

EEMVIZIER

Maandblad PZV Eemland
www.pzveemland.nl

Maandblad PZV Eemland

EEMVIZIER



UITNODIGING

TOT HET BIJWONEN VAN DE
LEDENVERGADERING IN :

Clubgebouw "VOGELZANG"
Molenstraat 8 D
3764 TG Soest

WOENSDAG 12 april 2023

Zaal open 19:00 uur
Aanvang 20:00 uur

Agenda woensdag 12 april

1. Welkom
2. Mededelingen
3. Veiling
4. Financiën: financiële verantwoording, verslag kascommissie
5. Herverkiezing bestuursleden
6. Voortgang postzegelvereniging
7. Thematisch postzegels verzamelen
8. Pauze
9. Kienen
10. Rondvraag
11. Restantenveiling
12. Aanwezigheidsprijzen
13. Sluiting.



Opgericht 14 november 1969
Goedgekeurd bij K.B. 30 januari 1970



**INTER
SPORT**

Van Dam, Birkstraat 103, 3768 HD Soest 035-6030004

John Westhof
SCHILDERSBEDRIJF

Binnen- en buitenschilderwerk, wandafwerking
meerjaarsysteem, glasreparatie, spuitpleisters.

Krommeweg 31 - 3762 DN Soest - Tel. 035 - 601 59 76
www.johnwesthofschildersbedrijf.nl 06 - 549 936 23

Bestuur

Voorzitter:

P.A. Weenink,
Tel.: 035-6032880 b.g.g. 06-58931929
E-mail: voorzitter@pzveemland.nl

Secretaris:

L.A. le Fèvre,
Tel.: 035-5263255, b.g.g. 06-40106940
E-mail: secretariaat@pzveemland.nl

Penningmeester:

D. Folkers,
Tel.: 033-2023413, E-mail: penningmeester@pzveemland.nl
NL35 INGB 0002 3074 08 t.n.v. *Penn. PZV Eemland te Soest*

Hoofd Rondzendingen:

A.W.G. Musters,
Tel.: 035-6016805, E-mail: rondzendverkeer@pzveemland.nl

Hoofd Filatelie Service:

D. Folkers,
Tel.: 033-2023413, E-mail: filatelieservice@pzveemland.nl
NL35 INGB 0000 9323 36 t.n.v. *PZV Eemland Philatelie Service*

Overige adressen

Redactie Eemvizier:

J. Abbel,
Tel.: 06-53112127, E-mail: eemvizier@pzveemland.nl

Leden- Administratie:

Mw. E. Koning,
Tel.: 035-6856548, E-mail: ledenadministratie@pzveemland.nl

Adm. Rondzendverkeer:

Veilinghouder:

J. Th. van der Putten,
Tel.: 06-27030981,
E-mail veilinghouder@pzveemland.nl

Internetsite: www.pzveemland.nl



Van de voorzitter

Beste leden,

De lente treedt regenachtig aan maar ondanks dat we kunnen we met z'n allen weer naar onze gezellige postzegelvereniging gaan.

Een 'volle' avond met belangrijke agendapunten. U mag luisteren, meedenken, (be)oordelen en adviseren. Heeft u nog ideeën, in te brengen punten of anders, zeg, roep of meld het. Samen kunnen en gaan we er mee aan de slag. We zien u graag in een volle zaal mét of zónder uw mooie zegels!

Namens het bestuur,

Peter Weenink

=====

Lief en leed commissie



Zijn er minder blijde gebeurtenissen bij onze leden laat het dan weten aan de lief en leed commissie.

Deze commissie zet zich namens onze vereniging in bij persoonlijk leed zoals ziekte of overlijden. Een bloemetje, een mandje, een blijk van medeleven.



U kunt ons bereiken via het secretariaat of Mevr. E. Koning, tel.: 035-6856548.

Verslag van de ledenbijeenkomst op 8 maart 2023 in het clubgebouw Vogelzang te Soest.

Tekort aan parkeerplaatsen!!! De schuldige was de gemeente Soest, deze had een gedeelte (ongeveer 8 plaatsen) van het parkeerterrein afgezet voor opslag van bouwmaterial voor ja wat.

Zouden ze in Soest dan toch riolering krijgen of glasvezelkabel, we weten het niet, laten we het maar houden op de transitie, altijd goed in deze tijd van energieschaarste. Maar dat hield wel in dat de leden na half acht niet meer konden parkeren direct bij het clubgebouw maar ergens in de wijk.

Openingswoord door de voorzitter.

Exact om 8 uur heet de voorzitter de aanwezigen (30 leden) hartelijk welkom en denkt dat het een emotionele avond kan worden gezien de toekomst van onze vereniging.

Mededelingen.

. Mw. Bergema en Louis, onze secretaris, hebben zich afgemeld voor deze clubavond.

. De Gratis Verloting, voor diegenen die voor 1 februari hun contributie hebben betaald, zal vanaf heden bestaan uit 5 waardebonnen van €5,-.

De prijzen bij het kienen zullen voortaan bestaan uit 4 waardebonnen met de respectievelijke waarden van 20, 15, 10 en 5 euro.

De veiling.

Deze veiling bestond uit 80 kavels, waarvan er 4 aan de man gebracht konden worden. Terecht vroeg de veilingmeester zich na afloop af of het veilen op deze basis nog zinvol is. De veiling bestond uit 8 kavels boven de 10 euro, de rest had een waarde tussen de 3 en 7 euro. Uit de volgende discussie bleek dat de gevraagde waarden geen probleem zijn, maar de leden hebben haast allemaal een volledige verzameling Nederland. Op de vorige bijeenkomst was hierover ook al een discussie. Een mooi initiatief was er van Binie (Mw. Ipenburg-van Geel), zij deelde velletjes uit met het verzoek hierop je verzamelgebieden te vermelden. Deze info is aan de voorzitter overhandigd.

Financiën

Onze penningmeester Dick Folkers kon de aanwezigen nog niet het financiële resultaat 2022 laten zien, de kascontrolecommissie kan eerst eind deze maand zijn controle uitvoeren. Maar toch een voorbeschouwing :

- de penningmeester heeft de indruk dat 2022 een verlies zal geven van circa € 1200,-

- de bankkosten worden steeds hoger , besloten is dan ook de RABO rekening en de ING rekening van filatelie service op te zeggen .

- de kosten van het Rondzendverkeer, de opbrengsten wegen niet op tegen de kosten.

- de contributie-inkomsten zijn ook sterk terug gelopen, we hebben nu nog slechts 89 leden.

Stand van Zaken

De voorzitter start de discussie over het voortbestaan van onze vereniging. Er zijn 3 opties waaruit binnen enkele maanden gekozen moet worden:

- opheffen van de vereniging
- samengaan met een andere vereniging
- een extern onderzoek naar voortbestaan mogelijkheden

Het bestuur wil een breed draagvlak voor de te nemen acties, het kan niet zo zijn dat het bestuur alleen de afwegingen moet maken. Daarom vraagt het bestuur 3 of 4 personen die met het bestuur de mogelijkheden willen bespreken.

De voorzitter houdt, door hand opsteken, een inventarisatie over het aantal leden dat de voorkeur geeft aan één van de bovenstaande mogelijkheden. Voor het samengaan met een andere vereniging zijn geen leden, voor extern onderzoek zijn 5 leden, voor opheffen geen leden, voor "carte blanche" aan bestuur geen leden. De voorzitter vraagt waarom nogal veel leden hun hand niet hebben opgestoken.

Uit de volgende discussie komt naar voren dat samengaan met een andere vereniging voor de ouderen geen optie is, men moet dan van verder weggkomen, een bezwaar gezien de fysieke toestand van de oudere leden. Tevens zien velen ook geen uitweg uit de huidige problemen. Gesuggereerd wordt dan ook de optie "doorgaan tot het einde" ook als een mogelijkheid in het overleg mee te nemen. Volgende maand wordt er weer bijgepraat, einde discussie.

Pauze.

Het was weer een gezellig samen zijn. Velen gebruikten de tijd om de 28 kavels van de restantenvveiling op waarde te schatten.

Het Kienen.

Het kienen ging zeer vlot en de prijzen, de laatste keer postzegels, vonden allen hun weg naar de leden.

De rondvraag en w.v.t.t.k.

Na alle voorgaande discussies was er geen animo voor dit onderwerp.

De restantenvveiling.

Op deze veiling werd alles verkocht, wat in schril contrast staat met de reguliere veiling. Je zou haast denken dat het niet weten wat er voor speciaals in de kavels zit, het bieden stimuleert.

Aanwezigheidsprijzen.

Als één van de laatste onderwerpen van de avond worden de aanwezigheidsprijzen uitgeloot.

De sluiting.

De voorzitter sloot de bijeenkomst en wenste iedereen een veilige thuiskomst. Bedankt voor uw bezoek en tot ziens op de volgende bijeenkomst op 12 april a.s.

In Memoriam

Op 9 maart 2023 is na een kort ziekbed Louis Rouppe van der Voort op 85-jarige leeftijd overleden. Hij is meer dan 40 jaar lid van Eemland geweest.

De uitvaartviering op vrijdag 17 maart in de St. Ansfriduskerk te Amersfoort was zeer goed verzorgd. Een volle kerk en mooie gezangen door het rouw- en trouwkoor.

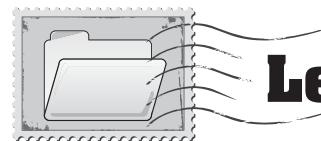
Dit gebouw, deze kerk, was hem zo vertrouwd. Vele jaren is Louis hier naartoe gekomen. Hij zong in het koor en was lange tijd koster.

Op de kist lag zijn groene baret van het Korps Commandotroepen. De wapenspreuk van het Korps "Nunc Aut Nunquam" betekent Nu of Nooit en geeft het doorzettingsvermogen weer. Een doorzetter was hij ook zeker na een ernstig auto-ongeluk.

Tijdens de overweging hoorden wij dat hij bouwkunde gestudeerd heeft. Louis is betrokken geweest bij grote projecten in de regio. Verder werd ook zijn hobby postzegelen genoemd.

De begrafenis was in besloten kring op het Onze Lieve Vrouwe Kerkhof.

Els en Jos Koning



Ledenadministratie

Overleden

565 L.M.C. Rouppe van der Voort

ledenadministratrice Els Koning

Postzegelvereniging Eemland

Verlies/Winst Jaar (cum)

REKNR	NAAM REKENING	2021		2022	
		DEBET	KREDIT	DEBET	KREDIT
4100	Zaalhuur	135,00		900,00	
4150	Vergaderkosten	49,17		141,69	
4160	Representatiekosten	23,20		200,00	
4170	Verzekeringen	209,31			
4180	Administratiekosten	1.063,23		217,81	
4200	Contributies / Abonnementen	592,70		553,10	
4210	Abonnement Filatelie	2.217,05		2.067,89	
4300	Kosten Rondzendverkeer	172,19		646,06	
4600	Kosten Kienen	55,00		440,00	
4610	Kosten Kienen Waardebonnen			65,00	
4620	Kosten aanwezigheidsprijs	10,00		80,00	
4700	Kosten Eemvizier	353,67		724,33	
4800	Festiviteiten			148,82	
4900	Bankkosten	350,18		576,01	
9100	Ontvangen Contributies		4.570,00		4.140,50
9140	Ontvangen Commissie		241,40		23,40
9150	Advertentiebijdragen				403,00
9300	Verkoop Kienloten				475,00
9400	Opbrengst Veiling		22,20		80,80
9450	Opbrengst Rondzendverkeer		50,63		317,86
9460	Opbrengst Philatelieservice		402,41		262,37
9500	Ontvangen rente		2,24		
	Resultaat:	58,18	(Winst)	(Verlies)	1.057,78
	Totalen:	5.288,88	5.288,88	6.760,71	6.760,71

Balans Jaar (cum)

REKNR	NAAM REKENING	2021		2022	
		DEBET	KREDIT	DEBET	KREDIT
900	Algemene Reserve		17.989,07		17.989,07
1100	Kas	55,60		86,90	
1101	Kas Philatelieservice	157,27		893,62	
1102	Kas Rondzendverkeer	163,98		209,03	
1110	ING 2307408 Penningmeester	3.127,50		2.167,41	
1111	ING Philatelieservice 932336	2.174,15		2.956,77	
1112	ING Rondzendverkeer 2144580	1.783,53		2.952,94	
1113	Spaarrekening Filatelie Service	8.230,17		8.230,17	
1126	RABO 106387588 Nal.Com.	5.437,15		5.274,33	
1190	Kruisposten			161,40	
1200	Nog te ontvangen veilingopbrengsten			43,60	
1201	Debiteuren Philatelieservice	1.866,30		465,34	
1305	Crediteuren Rondzendverkeer		2.816,58		4.116,22
1310	Waardebonnen in omloop	20,00			185,00
1350	Vooruitontvangen Contributies		2.460,00		2.459,00
3130	Voorraad Filatelie Service	250,00		250,00	
	Resultaat:			1.057,78	(Verlies)
	Totalen:	23.265,65	23.265,65	24.749,29	24.749,29

Welke thema's of wat verzamelen leden van onze postzegelvereniging zoal?

In een van de eerstvolgende ledenbijeenkomsten volgt een presentatie.

Vogels, Klederdrachten, Beroepen (arbeid), Kerstzegels, Meteorologie, Landkaarten, Paarden

Postzegel op de postzegel, Verkeer; Auto's, vliegtuigen, schepen, treinen. Circus

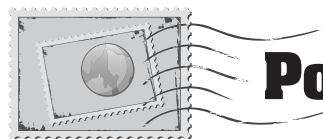
Gehele wereld; 1^e emissie, Bayern, Duitsland 1948. Geschiedenis; USA/ Europa, Rusland

Puntstempels, Rolzegelnummers, Frankeerzegels Spanje, Luchtpostenvelopen, Blokjes NL

Dag van de Nederlandse postzegels. Stripboeken, munten en papiergeld gehele wereld, atlassen

Fiscaal-, plak-, beursbelasting-, berechting-, spoorweg-, visactezegels.

Cinderella's, Stadspost, Perfins, Port-betaald, Sandd, Hall-f., aantekenstroken.



Postzegel mededeling

De Zwitserse koopvaardij vierde in 2016 haar 75-jarig jubileum:

Als u Zwitserland ziet op de kaart van Europa, dan ziet u een bergland, ingesloten door Europese landen, maar niet grenzend aan welke zee dan ook. Een land waarvan u niet meteen verwachtte dat het een zeevloot heeft. En toch gaf op 3 maart 2016 de Zwitserse Post een viertal zegel uit, gewijd aan '75 Years of the Swiss Merchant Fleet' – wel met Engelse tekst, dus wel internationaal, en dat moet ook wel, want varen op een Zwitserse zee of aanlanden in een Zwitserse haven lijkt niet echt logisch. `

Ze zijn genoemd naar beroemde Zwitserse mensen of bergen, zoals generaal Guisan, Matterhorn, Moléson of Monte Rosa, de schepen van de Zwitserse commerciële vloot. Op alle zeeën van de wereld dragen vrachtschepen aan hun achtersteven de rode vlag met een wit kruis. Terwijl de meeste Duitse, Franse of Spaanse commerciële schepen al eeuwen varen onder Panamase of Liberiaanse goedkope vlaggen, kan Zwitserland er trots op zijn de afgelopen 75 jaar een eigen commerciële vloot te hebben gehad, met op dit moment ongeveer 49 schepen en een wereldaandeel in transportcapaciteit van 0,1 %.

Maar Zwitserland heeft wel de grootste commerciële vloot - van alle niet aan zee grenzende landen - ter wereld, nog voor Mongolië. Zelfs veel Zwitsersers kennen deze feiten niet. Het gaat terug tot de tweede wereldoorlog, met het idee om met de Zwitserse vlag, een symbool van neutraliteit, zou kunnen ontsnappen aan de beschietingen en torpedo's van Duitse en geallieerde schepen. Desondanks werden twee Zwitserse schepen door de Engelsen tot zinken gebracht. De Zwitserse vloot is in handen van zes particuliere rederijen. Ook nu nog is het mandaat van de Zwitserse koopvaardijvloot onveranderd: Zwitserland voorzien van goederen die in geval van een grote crisis schaars kunnen zijn. De enige keer dat het land overwoog om de hulp van de Zwitserse vloot in te schakelen was, bijna 50 jaar geleden, tijdens de zesdaagse oorlog tussen Egypte en Israël. De zeehaven van Zwitserland is Rotterdam, waar kan worden overgeladen op binnenschepen die tot Basel kunnen varen, de stad die over het algemeen wordt genoemd als de thuishaven van de Zwitserse vloot. (Willem-Alexander Arnheimer - 160817)



150 jaar Nationaal Geografisch Instituut Spanje:

In 2020 viert het Nationaal Geografisch Instituut – een overheidsinstelling - in Spanje het feit dat het anderhalve eeuw bestaat. Sinds de oprichting, op 12 september 1870, is er 150 jaar veel werk gedaan, vol projecten, ideeën, gericht op resultaten, altijd ten dienste van de samenleving, die de wereld om ons heen meet en vertegenwoordigt. Een opdracht in constante ontwikkeling die begon met het bepalen van de vorm en de afmetingen van de aarde, door productie van kaarten in kadasters, in het beheer van het officiële systeem van gewichten in maten in de meest geavanceerde technologieën op het gebied



astronomie, geodesie, geofysica, cartografie en geomatica. Het is in feit de nationale topografische dienst. Bij de oprichting van het Nationaal Geografisch Instituut kreeg het instituut de volgende taakomschrijving: het bepalen van de vorm en afmetingen van de aarde, geodetische triangulaties



van verschillende niveaus, precisie nivellering, topografische triangulatie en topografische en kadastrale

opmetingen. Het instituut verzamelt, beheert en verdeelt de geografische data van Spanje. Ze geven topografische en thematische kaarten uit.

Het Instituut heeft onder veel meer, een collectie cartografische producten van de 'Camino de Santiago' de Jacobsroute naar Santiago de Compostella, en zijn populaire route, de Camino Francés, uitgegeven. Deze producten zijn GPS compatibel en bevatten voor de reizigers zeer bruikbare thematische informatie.

Voor elke etappe wordt naast de hoofdroute en haar varianten op schaal 1:50.000, informatie weergegeven over monumenten en infrastructuur (overnachtingsmogelijkheden, winkels, restaurants, enz.) van de steden en dorpen langs de route. Om te helpen bij het plannen van de dagtocht, zijn schema's per etappe opgenomen, waarin de afstanden tussen de steden worden vermeld en waar een verticaal terreinprofiel wordt weergegeven.

Verder produceert en verspreid het Instituut, in samenwerking met de Autonome Organisatie Nationale Parken van Spanje, en met medewerking van het Ministerie van Landbouw, Voeding en Milieu, kaarten van de Nationale Parken van Spanje. En kaarten van bijzondere regio's zoals Natuurparken, bergketens,



eilanden, enz.

Ter gelegenheid van het 150 jarig bestaan gaf de Spaanse Post op 14 september 2020 een blokje uit met twee daarbij behorende stempels.

Uit maandblad van Oosterhoute Vereniging Van Postzegelverzamelaars

1934: 300 JAAR CURAÇAO; VIJF PORTRETTEEN EN ÉÉN SCHIP

door Hans Kremer

Toen ik door een NVPH-catalogus bladerde op zoek naar informatie over een Curaçaose postzegel, zag ik een serie postzegels die op 1 januari 1934 werd uitgegeven ter herdenking van het driehonderdjarig bestaan van Curaçao (1634-1934).

Vreemd genoeg waren er vijf portretten (met namen) te zien plus een postzegel met een schip erop, met de tekst 'Johannes van Walbeek'.



1934: 300 jaar Curaçao

De NVPH catalogus beschrijft de zegel als 'West-Indië-vaarder'. Ik vroeg me af waarom Van Walbeek was 'afgebeeld' als een schip.

In het 'Nederlandsche Maandblad voor Philatelie' van oktober 1933 worden deze zegels voor het eerst genoemd. Over de Van Walbeek-zegel staat:

'De herinnering aan Johannes van Walbeek wordt verlevendigd door de zegels van 20, 21 en 25 cent, welke een West-Indië vaarder uit diens tijd vertoonen.' Een uitgebreidere tekst verscheen in 'De Philatelist' van december 1933 waar een artikel van twee pagina's staat over de verschillende onderwerpen op deze zegels. Na een korte biografie van Johannes van Walbeek (daarover later meer) staat er: 'Er is geen portret van Van Walbeek bekend, maar van het admiraalschip (Groot Hoorn) echter dat hij in 1634 commandeerde, kunnen we ons een voorstelling maken, wanneer we kijken naar het wapen van de West Indische Compagnie (W.I.C.) waarin een 'schip', dat wil zeggen een driemaster vaartuig van het toen bekende grootste charter van dien tijd is opgenomen.'

Inderdaad lijken beide afbeeldingen goed op elkaar.



W. I. C. wapen



Curaçao Van Walbeek 1934

In het Maandblad van januari 1934 schrijft Gerdes Oosterbeek:

'Aangezien van hem (van Walbeek (HK)) geen portret bekend is heeft Mees op het door hem ontworpen zegel het admiraalschip afgebeeld, waarmee hij in 1634 op Curaçao landde om het eiland voor de West-Indische Compagnie in bezit te nemen.

Je zou denken dat hiermee het gesprek over deze zegels is afgelopen'. Maar nee, want in het Maandblad van juli 1936 staat een reactie op een artikel van R.S. Allen in 'Netherlands and Colonial Philately' waarin deze stelde dat het schip dat op de Curaçaose zegels van 1934 staat, volgens hem niet een afbeelding van het schip van Van Walbeek is, maar van het schip van Cornelis Evertsen de Jonge (wiens portret is afgebeeld op de 27½, 30 en 50 cent van de 1934 serie).

De heer Allen baseert zijn observatie op een schilderij dat in het Maritiem Museum 'Prins Hendrik' in Rotterdam hangt. Het schilderij toont de vloot van Evertsen in de haven van Cadiz in 1674. Het dichtstbijzijnde Hollandse schip is in dezelfde positie als het schip op de Van Walbeek-zegel van 1934.

Het schilderij, van Pieter Vogelaar, wordt omschreven als 'Het Zeeland eskader in Cadiz op 23 februari 1674'. De oorlogsschepen voeren Nederlandse en Bourgondische vlaggen. Op de achtersteven van een van de schepen staat het wapen van Zeeland. Het museum associeert het schilderij niet echt met



1674 Vloot van Evertsen in de haven van Cadiz

Evertsen, maar uit de bekende literatuur kan worden opgemaakt dat Evertsen zich op dat moment inderdaad in Cadiz bevond.

Als je naar beide schepen kijkt, zie je inderdaad ook hier een duidelijke overeenkomst, alhoewel de achterstevens verschillen vertonen.



Detail van het schilderij van Pieter Vogelaer



1934 Walbeek zegel, detail

Gerdes Oosterbeek reageerde op de opmerkingen van de heer Allen door contact op te nemen met Fokko Mees, de ontwerper van de Curaçaose postzegel uit 1934, die geciteerd was in het Maandblad van januari 1934. De heer Mees antwoordde op zijn beurt dat hij het schilderij waar de heer Allen het over had, nog nooit had gezien en dat hij, aangezien hij geen afbeelding van het schip kende, besloten had een willekeurig oorlogsschip uit die tijd af te beelden. Dus met de vrijheid die een kunstenaar is toegestaan, beeldde Fokko Mees het oorlogsschip af zoals hij dacht dat het eruit gezien kon hebben. Het is niet het schip van Van Walbeek, noch het schip van Evertsen, aangezien hij het schilderij nooit heeft gezien. Fokko Mees schetste zijn ontwerp aan de hand van illustraties in boeken. En hij zei misschien een reproductie van Evertsens schip gezien te hebben zonder het te weten. Maar feit is dat het ontwerp van de postzegel niet gebaseerd is op een bepaalde illustratie, maar een origineel ontwerp is.

Ik houd het op de visie van Fokko Mees, niet op die van de heer Allen.

De Curaçaose zegels van 1934 brachten me ook op de Nederlandse '300 Jaar Curaçao' zegel.



Nederland 1934

Op 2 juli 1934 werd in Nederland een set van twee zegels uitgegeven, waarvan één ook een 17^e eeuwse driemaster en de tekst 'Nederland Curaçao/1634/1934' toont.

'De Philatelist' van juli 1934 beschrijft deze als: '...is ontworpen door André van der Vossen, die daarvoor met enige fantasie is uitgegaan van het Curaçao in de 17^e eeuw: de

kade van Willemstad met Oud-Hollandsche geveltjes, en daarvoor een oorlogsschip met volle zeilen zoals Johannes van Walbeek, die het hoofd der expeditie was die het eiland in bezit nam, zal hebben gekend of gebruikt.'

Het 'Maandblad' van juli 1934 gebruikt exact dezelfde tekst als 'De Philatelist' om deze postzegel van 12½ cent te beschrijven. De informatie moet in beide gevallen rechtstreeks van de PTT afkomstig zijn.

Toen André van der Vossen in 1936 werd benaderd voor het ontwerpen van een nieuwe permanente postzegel voor Suriname, moet hij er niet lang over hebben nagedacht, want deze is duidelijk gebaseerd op zijn hierboven afgebeelde Nederlandse postzegel uit 1934.

In de filatelistische tijdschriften van 1936 wordt deze eenvoudig omschreven als een 'West-Indiëvaarder'.



Maar wie was nu die Johannes van Walbeek die al die commotie veroorzaakte?

Johannes van Walbeek is in 1601 of 1602 geboren in Amsterdam. Hij studeerde te Leiden, eerst filosofie, later wis- en natuurkunde.

Hij kwam in dienst van de Verenigde Oost-Indische Compagnie (V.O.C) als navigator en cartograaf op het schip De Amsterdam tijdens de drie jaar durende wereldreis van 1623 tot 1626 door de Nassau-vloot die onder leiding stond van admiraal Jacques l'Hermite. Er wordt aangenomen dat het verslag van deze reis is geschreven en getekend door Van Walbeek.

Later veranderde hij van dienstverband van de V.O.C naar de Geotroyeerde Westindische Compagnie (WIC). In 1632 werd Van Walbeek gepromoveerd tot voorzitter van de Politieke Raad in Nederlands-Brazilië. In 1633 vertrokken Van Walbeek en de gouverneur van Nederlands-Brazilië naar het vaderland voor een ontmoeting met de WIC-raad ('de heren XIX'). Op 6 april 1634 gaf de WIC-raad Van Walbeek de opdracht om Curaçao te veroveren op de Spanjaarden, die het eiland sinds de jaren 1520 hadden gekoloniseerd.

Op 4 mei 1634 vertrok hij uit Nederland met vier schepen met 180 matrozen en 250 soldaten aan boord. Op 29 juli kon de vloot de baai van Curaçao binnenvaren en het eiland op Spanje veroveren met weinig weerstand. Op 21 augustus tekende de Spaanse commandant, Lopez de Morla, de overgave. Zo werd Van Walbeek de eerste directeur/gouverneur van de Nederlandse Antillen.

In 1638 werd hij naar Brazilië gestuurd, terwijl Jacob Pietersz Tolck zijn positie als gouverneur overnam, hoewel Van Walbeek de eerste jaren nog politiek directeur van Curaçao bleef. Hij bleef tot 1642 in Brazilië als lid van de Hoge Raad. In 1647 verliet hij Brazilië. Misschien stierf hij in Nederland. Want hij woonde in Amsterdam toen zijn vrouw daar op 29 april 1649 werd begraven.

Refs:

NVPH catalogus

Nederlandsche Maandblad voor Philatelie , 1933, 1934 en 1936

De Philatelist, 1933, 1934 en 1936

uit Maandblad van de 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging

BESTELFORMULIER VOOR SUPPLEMENTEN en ANDERE FILATELISTISCHE ARTIKELEN

Ondergetekende:

Naam, Voorletters: _____

Adres : _____

Postcode, Plaats : _____

Telefoon : _____

E-mail : _____

Wenst onderstaande supplementen door bemiddeling van PZV "Eemland" te ontvangen.

Hij/Zij verbind zich de daaraan verbonden kosten **per omgaande** te voldoen.

Aantal:	Leverancier:	Verzamelgebied:	Uitvoering:	Opmerkingen:
	zoals DAVO Leuchtrum Lindner Importa		zoals normaal luxe	
				2022
				2022
				2022

Aanvulling: Ondergetekende wenst tot opzegging de bovengenoemde supplementen in abonnement te ontvangen (opzeggen alleen schriftelijk bij de filatelistische service van PZV Eemland) ja: nee: ← Aankruisen wat van toepassing is

Ook andere artikelen zoals diverse merken albums, stockboeken, plakkers, rondzendboekjes, pincets en Hawid stroken etc. kunt u onderstaand bestellen

Bestellingen worden **uitsluitend schriftelijk** via dit formulier, per brief of briefkaart geaccepteerd. Ook bestellingen via het internet : www.pzveemland.nl zijn welkom.

Datum : _____

Handtekening : _____

Bestelling verzenden naar filatelieservice@pzveemland.nl

HERITAGE AUCTIONS EUROPE

Hét veilinghuis voor al uw postzegels
en andere waardevolle objecten!



Uw collectie laten taxeren?

Heritage Auctions Europe is het adres voor betrouwbare en realistische taxaties. Onze specialisten behoren tot de top in hun vakgebied en door jarenlange ervaring kunnen zij als geen ander de waarde van uw collectie bepalen.

Iedere **woensdag** taxeren wij gratis uw munten, bankbiljetten, penningen, onderscheidingen, postzegels en oude Ansichtkaarten.

Iedere **donderdag** taxeren wij gratis uw overige waardevolle objecten. U bent op beide dagen zonder afspraak welkom van 10.00 tot 16.00.

Op de overige werkdagen kunt u ook bij ons terecht voor een gratis taxatie op afspraak. Neem in dit geval contact met ons op om een afspraak te maken.

DALLAS | NEW YORK | BEVERLY HILLS | SAN FRANCISCO | CHICAGO

Energieweg 7
3401 MD IJsselstein
Telefoon: 030 6063944
Email: info@ha-europe.com
www.ha-europe.com



Uw collectie laten veilen?

Als 's werelds grootste veilinghuis op het gebied van filatelie en andere verzamelobjecten zijn wij doorlopend op zoek naar inzendingen voor onze veilingen. Onze bidders/leden (ruim 1,4 miljoen!) zorgen gegarandeerd en aantoonbaar voor de hoogste opbrengst.

Voor meer informatie of een afspraak voor een vrijblijvende taxatie kunt u contact met ons opnemen per telefoon of email.

Bieden op een veiling?

Een overzicht van de veilingen in IJsselstein vindt u op www.ha-europe.com. Na registratie kunt u online vooraf bieden en deelnemen aan de live-veilingen. De kavels staan ongeveer drie weken voorafgaand aan de veiling online. De week voor de veiling kunt u gebruik maken van onze kijkdagen in IJsselstein. Kijk ook op www.ha.com voor veilingen in de Verenigde Staten en Hong Kong.

PALM BEACH | LONDON | PARIS | GENEVA | IJSELSTEIN | BRUSSELS | HONG KONG

PZV Eemland Kavellijst voor 12 april 2023

Vlg nr.	Omschrijving	Cat. nrs.	Code	Kwaliteit	Cat. prijs Euro	Limiet Euro	Opbrengst Euro	Bied nr.	Vlg nr.
1	Nederland 1852 Kon. Willem III	1	x		650,00	135,00			1
2	Nederland 1891 Pr. Wilhelmina plf	36P	xx		0,00	135,00			2
3	Nederland 1922 Kon. Wilhelmina	81	xx		90,00	15,00			3
4	Nederland 1923 Kon. Wilhmina	82/3	xx		32,00	6,00			4
5	Nederland Tooropzegels	134/5	xx		100,00	20,00			5
6	Nederland1927 Rode kruis	203/7	xx		75,00	15,00			6
7	Nederland 1927 Kinderzegels	208/211	xx		35,00	7,00			7
8	Nederland 1929 Kinderzegels	225/8	xx		80,00	16,00			8
9	Nederland 1930 Rembrandtzegels	229/31	xx		80,00	16,00			9
10	Nederland 1930 Kinderzegels	232/5	xx		70,00	14,00			10
11	Nederland 1931 Kinderzegels	240/3	xx		150,00	30,00			11
12	Nederland 1932 Kinderzegels	248/51	xx		125,00	26,00			12
13	Nederland 1933 Herdenking	252/5	xx		63,00	12,00			13
14	Nederland 1933 Vredeszegel	25	xx		30,00	6,00			14
15	Nederland 1933 Zeemanszegels	257/60	xx		152,00	32,00			15
16	Nederland 1933 Kinderzegels	261/4	xx		107,00	22,00			16
17	Nederland 1934 Crisiszegels	265/6	xx		67,00	13,00			17
18	Nederland 1934 Curacao	267/8	xx		80,00	16,00			18
19	Nederland 1934 Emmazegel	269	xx		32,00	6,00			19
20	Nederland 1934 Kinderzegels	270/3	xx		105,00	22,00			20
21	Frankrijk 1870	Yv 40B	o		325,00	75,00			21
22	NederlandTroonwisseling Zilveren zegel 2013		xx		17,00	6,00			22
23	Nederland vel Werelderfgoed 2014	3209/18	xx		20,00	6,50			23
24	Nederland Kind vel 2015	3362	xx		14,40	4,50			24
25	Nederland Europa 2006/2009	21403/7+2570a	o		9,00	3,00			25
26	Nederland Groen 2011	2856/65	o		5,00	2,50			26
27	Nederland Kinderzegels 2010 vel	2776	xx		6,00	2,00			27
28	Nederland Decemberzegels serie 2000	1931/50	o		6,00	2,00			28
29	Nederland Decemberzegels serie 2001	2014/31	o		9,00	2,50			29
30	Nederland Decemberzegels serie 2002	2115/34	o		10,00	3,00			30
31	Nederland Decemberzegels serie 2003	2212/31	o		10,00	3,00			31
32	Nederland Decemberzegels serie 2004	2296/2305	o		6,00	2,00			32
33	Nederland Decemberzegels serie 2005	2371/80	o		5,00	2,00			33
34	Nederland Decemberzegels serie 2006	2446/55	o		6,00	2,00			34
35	Nederland Decemberzegels serie 2003	2684/93	o		8,00	2,50			35
36	Nederland 1926 Vliegende duif	169/76	xx		20,00	1,00			36
37	Nederland 1926 Kind	199/202	xx		40,00	1,00			37
38	Nederland 1939 Zomer	318/22	xxx		33,50	1,00			38
39	Nederland 1940 Kind	374/8	xx		12,50	1,00			39
40	Nederland1950 Kind	563/7	xx		23,00	1,00			40

Code: Postfris zonder plakker: XXX; Postfris: XX; Ongebruikt: X; Gebruikt: 0



PARTNER IN
THE GLOBAL
PHILATELIC NETWORK

CORINPHILA

POSTZEGELS, MUNTEN, PRENTBRIEFKAARTEN

UW INTERNATIONALE PARTNER!

China 1897
"Small Dollar – The King of Chinese Philately"



EUR 552.000
CHF 605.000 *
Zürich, juni 2018

Nederlands-Indië
Absolute hoogtepunt, stempelproeven 10 cent op velletjes



EUR 67.600 *
Amstelveen, september 2017

West-Australië, "Inverted Swan"
De meest waardevolle postzegel van Australië

EUR 271.400
CHF 314.600 *
Zürich, juni 2018



EUR 48.800 *
Amstelveen, maart 2016



EUR 382.400
CHF 573.600 *
Zürich, juni 2009

Nederland 1852
Het enige horizontale brugpaar op brief

* Hamerprijs incl. opgeld

Zwitserland 1850
Het „Winterthur“ blok van 8 op brief

CORINPHILA VEILINGEN BV
AMSTELVEEN - NEDERLAND
INFO@CORINPHILA.NL
TEL. + 31 20 624 97 40
WWW.CORINPHILA.NL

CORINPHILA AUCTIONEN AG
ZÜRICH - ZWITSERLAND
WWW.CORINPHILA.CH

Hoofdsponsor



CORINPHILA - EEN TRADITIE VAN SUCCES

Corinphila maakt deel uit van het Global Philatelic Network met gespecialiseerde postzegelverilinghuizen in vijf landen op drie continenten.

Door onze internationale ervaring en expertise, onze optimale presentatie en een internationaal en vermogend klantenbestand realiseren wij de hoogste prijzen.

Bovendien publiceren wij hardcover veilingcatalogi voor bijzondere verzamelingen op land en op (eigen)naam.

Onze experts adviseren u graag vrijblijvend bij verkoop!

VOOR EEN PERSOONLIJK ADVIES.



Kleinegris Adviesgroep

Kleinegris Assurantiën VOF

Bosstraat 12, 3766 AG Soest

Postbus 95, 3760 AB Soest

Telefoon: (035) 6013260

Fax: (035) 6021519

E-mail: info@kleinegris.nl

Website: www.kleinegris.nl

Verzekeringen, hypotheek, bankzaken
en financieringen

Indien onbestelbaar: Retour aan: Trompenbergerweg 4 / 4
1217 BE Hilversum