

# EEMVIZIER

Maandblad PZV Eemland  
[www.pzveemland.nl](http://www.pzveemland.nl)

Maandblad PZV Eemland

# EEMVIZIER



## UITNODIGING TOT HET BIJWONEN VAN DE LEDENVERGADERING IN :

Clubgebouw "VOGELZANG"  
Molenstraat 8 D  
3764 TG Soest

WOENSDAG 13 maart 2024

Zaal open 19:00 uur  
Aanvang 20:00 uur

### Agenda Postzegelvereniging Eemland, woensdag 13 maart 2024;

1. Welkom
2. Mededelingen
3. Veiling
4. Bestuursfuncties
5. Verenigingsfinanciën
6. Presentatie; Vervoer op de postzegel (Sjaak van der Vos)
7. Pauze
8. Kienen
9. Verloting prijsjes voor de snelle contributiebetalers.
10. Rondvraag
11. Restantenveiling
12. Aanwezigheidsprijzen
13. Sluiting



Opgericht 14 november  
1969 Goedgekeurd bij  
K.B. 30 januari 1970



**INTER  
SPORT**

Van Dam, Birkstraat 103, 3768 HD Soest 035-6030004

**John Westhof**  
**SCHILDERSBEDRIJF**

Binnen- en buitenschilderwerk, wandafwerking  
meerjaarsysteem, glasreparatie, spuitpleisters.

Krommeweg 31 - 3762 DN Soest - Tel. 035 - 601 59 76  
www.johnwesthofschildersbedrijf.nl 06 - 549 936 23

## Bestuur

### Voorzitter:

**P.A. Weenink,**  
Tel.: 035-6032880 b.g.g. 06-58931929  
E-mail: [voorzitter@pzveemland.nl](mailto:voorzitter@pzveemland.nl)

### Secretaris:

**Vacant,**  
E-mail: [secretariaat@pzveemland.nl](mailto:secretariaat@pzveemland.nl)

### Penningmeester:

**D. Folkers,**  
Tel.: 06-11232421, E-mail: [penningmeester@pzveemland.nl](mailto:penningmeester@pzveemland.nl)  
NL35 INGB 0002 3074 08 t.n.v. *Penn. PZV Eemland te Soest*

### Hoofd

### Rondzendingen:

E-mail: [rondzendverkeer@pzveemland.nl](mailto:rondzendverkeer@pzveemland.nl)

### Hoofd Filatelie Service:

**D. Folkers,**  
E-mail: [filatelieservice@pzveemland.nl](mailto:filatelieservice@pzveemland.nl)  
NL35 INGB 0002 3074 08 t.n.v. *Penn. PZV Eemland te Soest*

## Overige adressen

### Redactie Eemvizier:

**J. Abbel,**  
Tel.: 06-53112127, E-mail: [eemvizier@pzveemland.nl](mailto:eemvizier@pzveemland.nl)

### Leden- Administratie:

**Mw. E. Koning,**  
Tel.: 035-6856548, E-mail: [ledenadministratie@pzveemland.nl](mailto:ledenadministratie@pzveemland.nl)

### Adm. Rondzendverkeer:

### Veilinghouder:

**J. Th. van der Putten,**  
Tel.: 06-27030981,  
E-mail: [veilinghouder@pzveemland.nl](mailto:veilinghouder@pzveemland.nl)

**Internetsite: [www.pzveemland.nl](http://www.pzveemland.nl)**



# Van de voorzitter

## Voorwoord;

Beste leden,

Komende bijeenkomst een drukke avond met een volle agenda.

Er is genoeg te doen om de vereniging ook dit jaar op het juiste pad te kunnen houden; financiën, bestuursfuncties, veilingen, presentatie en prijsjes.

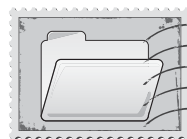
Laten we er allen weer iets moois van maken!

Graag zien we u weer op de zelfde plek, de zelfde stoel, tezamen met uw ontembare verzamelwoede; weest allen welkom.

Tot woensdag de dertiende, niet op een vrijdag 😊.

Namens het bestuur,

Peter Weenink



# Ledenadministratie

## Overleden

148 A.W.G. Musters

ledenadministratrice Els Koning

## Postzegelvereniging Eemland

### VerliesWinst Jaar (cum)

		2022		2023	
REKNR	NAAM REKENING	DEBET	KREDIT	DEBET	KREDIT
4100	Zaalhuur	900,00		1.100,00	
4150	Vergaderkosten	141,69		110,00	
4160	Representatiekosten	200,00		12,00	
4170	Verzekeringen			209,31	
4180	Administratiekosten		217,81	244,93	
4200	Contributies / Abonnementen	4210	553,10	483,30	
	Abonnement Filatelie			1.973,51	
4300	Kosten Rondzendverkeer	2.067,89		237,90	
4500	Kosten Afhandeling nalatenschap etc	646,06		93,79	
4600	Kosten Kienen			635,00	
4610	Kosten Kienen Waardebonnen	4620	440,00		
	Kosten aanwezigheidsprijs		65,00		
4700	Kosten Eemvizier		80,00	100,00	
4800	Festiviteiten		724,33	549,82	
4850	Kosten Grote Gratis Verloting		148,82	85,00	
4860	Diverse kosten			80,00	
4900	Bankkosten			57,25	
9100	Ontvangen Contributies		576,01	469,56	
9140	Ontvangen Commissie				3.881,50
9150	Advertentiebijdragen		4.140,50		476,96
9300	Verkoop Kienloten		23,40		414,50
9400	Opbrengst Veiling		403,00		468,00
9450	Opbrengst Rondzendverkeer		475,00		443,15
9460	Opbrengst Philatelieservice		80,80		180,65
9500	Ontvangen rente		317,86		204,82
			262,37		143,85
	Resultaat:	(Verlies)	<b>1.057,78</b>	(Verlies)	<b>227,94</b>
	Totalen:	6.760,71	6.760,71	6.441,37	6.441,37

### Balans Jaar (cum)

		2022		2023	
REKNR	NAAM REKENING	DEBET	KREDIT	DEBET	KREDIT
900	Algemene Reserve		16.931,29		16.931,29
1100	Kas	86,90		401,72	
1101	Kas Philatelieservice	893,62			
1102	Kas Rondzendverkeer	209,03		84,85	
1110	ING 2307408 Penningmeester	2.167,41		1.394,93	
1111	ING Philatelieservice 932336	2.956,77			
1112	ING Rondzendverkeer 2144580	1113	2.952,94		
	Spaarrekening			20.437,46	
1126	RABO 106387588 Nal.Com.	8.230,17			
1190	Kruisposten	5.274,33			
1200	Nog te ontvangen veilingopbrengsten	161,40		210,00	
1201	Debiteuren Philatelieservice	43,60			
1305	Crediteuren Rondzendverkeer	465,34		322,95	
1310	Waardebonnen in omloop		4.116,22		3.835,56
1350	Vooruitontvangen Contributies		185,00		210,00
3130	Voorraad Filatelie Service		2.459,00		2.353,00
		250,00		250,00	
	Resultaat:			<b>227,94</b>	(Verlies)
	Totalen:	23.691,51	23.691,51	23.329,85	23.329,85



# Verslag vergadering

Verslag van de ledenbijeenkomst op 14 februari 2024

- Deze keer 24 leden die de bijeenkomst bijwoonden.
- We staan stil bij het overlijden van de heren Proper en Musters.  
Laatstgenoemde was vanaf 1970 lid van onze vereniging.
- De (1 euro) veiling en het kienen werden vlot afgehandeld
- Met de verloting van de aanwezigheidsprijzen werd de bijeenkomst afgesloten.



# Postzegel mededeling

## Holden:

**Holden**, voorheen bekend als General Motors-Holden, was een Australische dochteronderneming van General Motors. Het was een Australische autofabrikant, importeur en exporteur die auto's verkocht onder zijn eigen merk in Australië. In de laatste drie jaar schakelde het volledig over op het importeren van auto's. Het hoofdkantoor was gevestigd in Port Melbourne, met grote industriële activiteiten in de staten Zuid-Australië en Victoria. Het 164 jaar oude bedrijf stopte eind 2020 met de handel.

Holden's primaire producten waren eigen modellen die in eigen huis werden ontwikkeld, zoals de Holden Commodore, Holden Caprice en de Holden Ute. Holden had echter ook badge-engineered modellen aangeboden onder deelvorenkomsten met Nissan, Suzuki, Toyota, Isuzu en vervolgens GM-

dochterondernemingen Opel, Vauxhall Motors en Chevrolet. De voertuiglijn bestond uit modellen van GM Korea, GM Thailand, GM Noord-Amerika. Holden had in 2012 en 2013 ook GM's Duitse merk Opel in Australië gedistribueerd.

Het merk Holden is in Europa niet echt bekend. U loopt niet de kans dat u op de Nederlandse wegen veel Holden auto's tegenkomt. Alhoewel de Holden Astra (zie hiernaast) veel lijkt op de Opel Astra.

Op 1 mei 2014 kondigde Holden plannen aan om de Opel Astra J GTC en Opel Astra J OPC met Holden-merk te importeren naar Australië en Nieuw-Zeeland, en de volgende generatie verving de Cruze officieel in 2017. Eind 2016 werd een nieuwe Holden Astra-reeks uitgebracht, bestaande uit de Europese



## Filateliesservice

De vereniging beschikt over wat je een "Winkel van Sinkel" zou kunnen noemen. Daar kunnen vaak voordelig de nieuwste uitgaven van een groot aantal landen worden aangeschaft, zelfs in abonnement. Dat geldt ook voor FDC's, eerstedagbladen, maximumkaarten en postzegelmapjes van Nederland. Bestellingen kunt u plaatsen voor albums en bijbehorende aanvullingsbladen. Dat kan u een korting op de officieel aanbevolen verkoopprijs hiervan opleveren.

Een heel aantrekkelijk artikel uit het aanbod is de waardebon. Daarmee kunt u een lid van de vereniging blij maken bij een verjaardag of een andere feestelijke gelegenheid of gewoon als een cadeautje tussendoor. De ontvanger kan met die bon aankopen doen bij de vereniging, zelfs uitnemen uit de rondzendingen kunnen er mee worden voldaan.

U ziet, ook met deze filateliesservice kunnen we u als vereniging iets bijzonders bieden.

Vauxhall/Opel Astra hatchbacks (gecodeerd als de BK-serie). Dit werd in 2017 gevolgd door rebadged Chevrolet Cruze sedans (gecodeerd BL) en rebadged Vauxhall Astra wagons (gecodeerd BK).

Holden werd in 1856 opgericht als zadelmakerijfabrikant in Zuid-Australië. In 1908 verhuisde het naar de automobielsector. Het werd een dochteronderneming van het in de Verenigde Staten gevestigde General Motors (GM) in 1931, toen het bedrijf werd omgedoopt tot General Motors- Holden's Ltd. Het werd in 1998 omgedoopt tot Holden Ltd en nam in 2005 de naam GM Holden Ltd aan.



In maart 2012 kreeg Holden een reddingslijn van \$ 270 miljoen van de Australische federale overheid (Labor Party of Australia) samen met de Zuid-Australische en Victoriaanse deelstaatregeringen. In ruil daarvoor was Holden van plan om meer dan \$ 1 miljard te injecteren in de autoproductie in Australië. Ze schatten dat het nieuwe investeringspakket ongeveer \$ 4 miljard zou teruggeven aan de Australische economie en GM Holden zou doorgaan met het maken van auto's in Australië tot ten minste 2022.

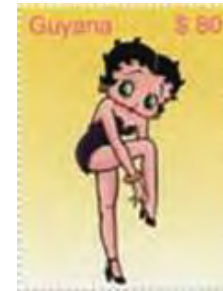
Minister van Industrie Kim Carr bevestigde op 10 juli 2013 dat er gesprekken waren gepland tussen de Australische regering en Holden. <sup>[62]</sup> Op 13 augustus 2013 stemden 1.700 werknemers van de Elizabeth-fabriek in Zuid-Australië voor een loonstop van drie jaar om de kans op sluiting van de productielijn in 2016 te verkleinen. Holden's uiteindelijke overleving hing echter af van voortdurende onderhandelingen met de federale overheid - om financiering veilig te stellen voor de periode van 2016 tot 2022 - en de uiteindelijke beslissing van het wereldwijde hoofdkantoor in Detroit, VS.

Op 17 februari 2020 kondigde General Motors aan dat het merk Holden tegen 2021 met pensioen zou gaan, nadat GM had verklaard dat het niet langer wereldwijd rechtsgestuurde voertuigen zou maken, en de Australische en Nieuw-Zeelandse markt helemaal zou verlaten. Holden produceerde bijna 7,7 miljoen voertuigen.

(Willem-Alexander Arnheimer – 211212)

## 'TA AV DIG SKORNA', DOE JE SCHOENEN UIT

Dit is de titel van een lied van de Zweedse zanger Povel Ramel. Hij beschrijft daarin het aangename gevoel als je je schoenen uitdoet, maar ook dat de schoen ons mensen doet verschillen van de aap, die dat gevoel niet kent. Voor de Zweedse posterijen was zijn 100<sup>ste</sup> geboortedag in 2022 aanleiding om een postzegel uit te brengen met de titel van het



lied en de afbeelding van schoenen op een matje. Het uitdoen van schoenen is in veel landen in Azië, zoals Japan en China, een voorschrift. Ook in moskeeën worden schoenen bij de ingang bewaard. Schoenen mogen het vuil van de straat niet meenemen naar binnen. Maar ook het aandoen of knellende schoenen kunnen een probleem zijn. Voor de historici: slaven in de voormalige Nederlandse koloniën mochten geen schoenen dragen. Dat mochten ze pas als zij waren vrijgekocht. Een en ander was voor de redactie van PV De Zegelaars aanleiding om dit artikeltje te schrijven over de schoen en wat daarop lijkt. Voor de thematische verzamelaar zijn er veel mogelijkheden. We hebben nog niet eerder een publicatie of verzameling hierover gezien.

Schoenen vinden we in onze taal terug in gezegden en uitdrukkingen: naast zijn schoenen lopen, de stoute schoenen aantrekken, iemand iets in de schoenen schuiven, met lood in de schoenen, en waar de schoen wringt. Deze gezegden laten zich moeilijk verbeelden op postzegels. Iets eenvoudiger is dat met sprookjes waarin schoenen, muller of laarzen een rol spelen: Assepoester van de Gebroeders Grimm met haar muiltjes is wellicht het bekendste voorbeeld. Maar ook Klein Duimpje en de Gelaarsde Kat van de Franse schrijver Perrault zijn wereld-beroemd. En dan hebben we het nog niet over De Rode Schoentjes van Hans Christian Andersen.. We kennen in Nederland het jaarlijkse Sinterklaasfeest waar kinderen een wortel in hun schoen doen voor het paard van de Sint en daarin de volgende ochtend misschien een cadeautje vinden.



Een heel ander soort schoenen zijn werkschoenen of veiligheidsschoenen. Beroepsgroepen stellen verschillende, soms hoge eisen aan de veiligheid van hun werknemers. Zo stelt de bouw andere eisen dan de horeca of de ziekenhuissector. Maar de houten klomp bood de beste bescherming voor boeren, molenaars, timmerlieden, stratenmakers en anderen die buiten werkten.



Dan de sportschoenen. Zo'n beetje elke buitensport stelt eisen aan het schoeisel. Voor rugby bestaan andere schoenen dan voor voetbal, alhoewel ze beide noppen hebben. Wandelen doe je ook op stevige wandel-schoenen. Dat weten de meer dan 40.000 deelnemers van de jaarlijkse

Nijmeegse Vierdaagse ook. Er worden door de Post speciale frankeerstempels gemaakt om dit evenement filatelistisch te vieren. Ook op Guernsey wordt een eiland-wandeling gehouden. En alhoewel ballet geen sport is, maar een dans, zijn ook daarvoor speciale



schoenen voorgeschreven.

Schoenen moeten ook gemaakt worden. Wellicht het bekendste schoenmerk is Bata. In 1894 opgericht in de stad Zlín in het toenmalige Oostenrijk-Hongarije door Tomáš Bata (1876-1932), waierde het bedrijf al snel uit over de wereld. Eind jaren dertig was Bata de grootste schoenen-exporteur ter wereld. Door de naoorlogse nationalisaties verdween de merknaam in Tsjechoslowakije. In Nederland zijn er nu geen Bata-winkels meer. Bekend is wel Batadorp in het

Brabantse Best, dat het bedrijf voor zijn werknemers bouwde. Bata legt zich nu vooral toe op de productie van veiligheidsschoenen.



Een andere producent van schoenen was Van Haren uit Waalwijk in de Brabantse De Langstraat. In 1906 begonnen in een woonhuis met stoomschoenfabriek was Van Haren de eerste in de branche die de hele



bedrijfskolom, van looierij tot winkel, beheerste. In 1985 is de productie overgenomen door het Duitse Deichmann, maar in 1989 sloot de fabriek. De grote winkelketen van Van Haren werd wel voortgezet.

Voordat schoenen fabrieksmatig werden geproduceerd was schoenmaken een vak. Het beroep is eeuwenlang door thuiswerkers uitgeoefend. Dat leverde ook werk op voor schoenpoetsers en schoenreparateurs. Het was zittend werk dat goed door mensen met een handicap gedaan kon worden. Klompenmakers moesten iets meer kracht zetten. En om schoenen te poetsen is ook schoensmeer nodig.



Schoenen maken was bewerkelijk. Het was Jan Matzeliger (1852-1889), een Surinaamse man die nog in slavernij was geboren, die in de Verenigde Staten de schoenzwik-machine uitvond. Daarmee konden, op een veel goedkopere manier dan daarvoor, boven-schoen en schoenzool met elkaar verenigd worden. Zo werden schoenen betaalbaar voor een aanzienlijk grotere groep mensen dan de toenmalige rijken. In 1883 ontving hij octrooi op zijn machine. Zowel in Suriname als in de VS is hij op een postzegel geëerd voor zijn revolutionaire uitvinding die het fabrieksmatig maken van schoenen mogelijk maakte.



Decennialang zijn er in Nederland schoenen geproduceerd. Deze industrie, die in 1965 nog werk verschaftte aan 20.000 mensen, kreeg steeds meer last van concurrentie van veel goedkopere schoenen uit Italië, en later ook uit Spanje en Portugal, en nog later uit Taiwan, China en andere landen in Azië, zoals de Filipijnen.



Behalve het produceren van schoenen, heeft ook het ontwerpen van schoenen een mooie traditie opgebouwd. Italië en Spanje hebben hun stempel gedrukt op de schoenmode, of het nu om laarzen, sandalen, pumps, sneakers of gewone veterschoenen gaat. Gucci, Laura Ricci, Julia Cerutti en Isabel Marant zijn bekende namen. Daar zitten ook exclusieve modellen bij waarvoor soms forse prijzen betaald moeten worden. Dan ligt namaak op de loer. Bekend

zijn de goedkope kopieën van bijvoorbeeld Nike-sportschoenen die op de markt in landen als Turkije aangeboden worden. Maar dat mode ook onderhevig is aan trends laat deze postzegel met hoge hakken onder herenschoenen uit de jaren '70 zien.



Veel schoenontwerpen worden beïnvloed door de tijd en cultuur waarin vroege volkeren leefden, het gebruik en de voorhanden materialen. Een leren schoen uit de 4de eeuw ziet er heel anders uit dan de muiltjes uit Libië of Azerbeidzjan.



In de Jappenkampen in Nederlands Indië werden tussen 1941 en 1945 eenvoudige houten slippers gemaakt en gedragen.

En dan zijn er nog wat andere weetjes te vertellen over schoenen. Natte schoenen en laarzen moeten gedroogd worden. In elke boerenstal zijn er spijkers of stokken te vinden



waar laarzen aan opgehangen kunnen worden. En in de Norderstrasse in het Noord-Duitse stadje Flensburg lijken schoenen te drogen aan de lijn, maar dit is een kunstwerk met uitgelopen schoenen. Het is een bekend



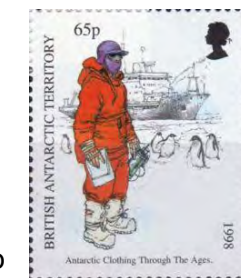
onofficieel symbool van de stad. Nieuw-Zeeland bracht twee keer een postzegel uit met teenslippers, die daar jandals worden genoemd. Twee keer kan gemakkelijk, want de sinds 1998 geprivatiseerde postmarkt van het land kent meerdere bedrijven die postzegels uitgeven. New Zealand Mail bracht een zegel uit met voeten die te lang in de zon in



teenslippers hebben gezeten en maakt van de gelegenheid gebruik om reclame te maken voor het bekende verfmerk Resene, dat ook schoenverf maakt.



Op 20 juli 1969 zette de Amerikaanse astronaut Neil Armstrong als eerste mens een voet op de Maan en sprak daarbij de historische woorden: 'Dit is een kleine stap voor de mens, een reuzensprong voor de mensheid.' Ook Nederland gaf recent een postzegel uit van een maanschoen. Dit moest wel een speciaal



geprepareerde schoen zijn vanwege de extreme temperatuur verschillen op de Maan. Ook op aarde bestaan grote verschillen in temperatuur. Op de Noordpool is de gemiddelde temperatuur -18 graden, op de Zuidpool is die -50 graden. Alhoewel de temperatuur in de poolgebieden omhoog gaat door de opwarming van de aarde, blijft het noodzakelijk om speciale kleding en schoenen te dragen.

Schoenen worden ook verkocht voor de gezondheid. Mensen met



voetproblemen kunnen therapie-schoenen aanschaffen, maar ook schoenen met klittenband als ze geen of moeilijk veters kunnen strikken. Er zijn gewricht-sparende inlegzolen, hielzooltjes, voetbedden en voetzool-kussentjes die het comfort verhogen. Het Zwitserse schoenmerk Rieker beweert zelfs dat de speciale constructies en de lichte en elastische componenten van elke

Rieker-schoen een anti-stress schoen maken. Maar misschien is met je schoenen uit het raam van een auto hangen, ook wel



ontspannend. Het schilderen van deze schoenen was voor Vincent van Gogh om geld te verdienen. Deze versleten schoenen had hij op een vlooiemarkt gekocht. Nadat hij er mee door de modder had gelopen waren ze vies geworden en vond hij ze interessant genoeg om ze te schilderen. In die tijd





ging veel vervoer nog te paard over land en paarden moesten beslagen worden. Een hoefijzer (Engels: horseshoe) is ook een vorm van schoeisel. Italië is verder niet alleen interessant vanwege de schoenmode, maar ook door de bekende laars.



Tenslotte: Schoenen zijn onderdeel van de identiteit van jong en oud, arm en rijk, voor elke kleur en iedereen. Ze zijn een veelzijdig onderwerp om ook filatelistisch te verzamelen.



Voor meer informatie:  
Schoenmuseum Waalwijk ([www.schoenenkwartier.nl](http://www.schoenenkwartier.nl)) en  
Nationaal Schoeiselmuseum Izegem ([www.shoesornoshoes.com](http://www.shoesornoshoes.com)) ▼



Zie ook de websites:  
[www.deutsches\\_schuhmuseum\\_hauenstein.de](http://www.deutsches_schuhmuseum_hauenstein.de)  
en [www.batashoemuseum.ca](http://www.batashoemuseum.ca)  
Met dank aan: [www.colnect.nl](http://www.colnect.nl) : 'schoenen'

Peter Prins, PV De Zegelaars, Diemen

# AANVRAAGFORMULIER LIDMAATSCHAP

## Ondergetekende

Naam/Voorletters: .....

Adres: .....

Postcode/Plaats: .....

Geboortedatum: .....M/V\*

Telefoon: .....

E-mail: .....

Wenst lid te worden van P.Z.V. Eemland te Soest.  
Na toelating als lid zal hij/zij\* zich onderwerpen aan de statuten en reglementen van de vereniging.

## Neemt deel aan:

- rondzendverkeer ja/nee\*
- nieuwtjesdienst ja/nee\*

## Verzamelgebieden

- landen: .....
- motief: .....

Hij/zij\* zal na toelating als lid onmiddellijk aan zijn/haar\* contributieverplichting voldoen.

Dit formulier sturen naar: Mevr. E. Koning  
Trompenbergerweg 4/4  
1217 BE Hilversum

Datum: ..... Handtekening: .....

\* doorhalen wat niet van toepassing is.

**N.B.:** Het opzeggen van het lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 november van het lopende jaar.



# HERITAGE AUCTIONS EUROPE

Hét veilinghuis voor al uw postzegels  
en andere waardevolle objecten!



## Uw collectie laten taxeren?

Heritage Auctions Europe is hét adres voor betrouwbare en realistische taxaties. Onze specialisten behoren tot de top in hun vakgebied en door jarenlange ervaring kunnen zij als geen ander de waarde van uw collectie bepalen.

Iedere **woensdag** taxeren wij gratis uw munten, bankbiljetten, penningen, onderscheidingen, postzegels en oude Ansichtkaarten.

Iedere **donderdag** taxeren wij gratis uw overige waardevolle objecten. U bent op beide dagen zonder afspraak welkom van 10.00 tot 16.00.

Op de overige werkdagen kunt u ook bij ons terecht voor een gratis taxatie op afspraak. Neem in dit geval contact met ons op om een afspraak te maken.

DALLAS | NEW YORK | BEVERLY HILLS | SAN FRANCISCO | CHICAGO

Energieweg 7  
3401 MD IJsselstein  
Telefoon: 030 6063944  
Email: [info@ha-europe.com](mailto:info@ha-europe.com)  
[www.ha-europe.com](http://www.ha-europe.com)



## Uw collectie laten veilen?

Als 's werelds grootste veilinghuis op het gebied van filatelie en andere verzamelobjecten zijn wij doorlopend op zoek naar inzendingen voor onze veilingen. Onze bidders/leden (ruim 1,4 miljoen!) zorgen gegarandeerd en aantoonbaar voor de hoogste opbrengst. Voor meer informatie of een afspraak voor een vrijblijvende taxatie kunt u contact met ons opnemen per telefoon of email.

## Bieden op een veiling?

Een overzicht van de veilingen in IJsselstein vindt u op [www.ha-europe.com](http://www.ha-europe.com). Na registratie kunt u online vooraf bieden en deelnemen aan de live-veilingen. De kavels staan ongeveer drie weken voorafgaand aan de veiling online. De week voor de veiling kunt u gebruik maken van onze kijkdagen in IJsselstein. Kijk ook op [www.ha.com](http://www.ha.com) voor veilingen in de Verenigde Staten en Hong Kong.

PALM BEACH | LONDON | PARIS | GENEVA | IJSELSTEIN | BRUSSELS | HONG KONG

# PZV Eemland Kavellijst voor 13 maart 2024

Vlg nr.	Omschrijving	Cat. nrs.	Code	Kwaliteit	Cat. prijs Euro	Limiet Euro	Opbrengst Euro	Bied nr.	Vlg nr.
1	Nederland 1896 Kon. Wilhelmina	48	o		575,00	160,00			1
2	Nederland 1930 Rembrandt	229/231	xx		80,00	22,00			2
3	Nederland 1930 Kinderzegels	232-5	xx		70,00	15,00			3
4	Nederland 1931 Goudse Glazen	238-9	xx		95,00	22,00			4
5	Nederland 1933 Zeemanszegels	257-60	xx		152,00	36,00			5
6	Nederland 1934 Crisiszegels	265-6	xx		67,00	15,00			6
7	Nederland 1934 Emma	269	xx		32,00	7,00			7
8	Nederland 1934 Kinderzegels	270-3	xx		105,00	24,00			8
9	Nederland 1935 Zomerzegels	274-7	xx		117,00	26,00			9
10	Nederland 1925 Tweez Roltanding	R1-R18	x		640,00	170,00			10
11	Nederland Kon. Juliana 1969/72	952/958	xx		19,00	6,00			11
12	Nederland 1951 Luchtpost Zeemeeuwen	LP12-13	x		300,00	90,00			12
13	Nederland 1852 Kon. Willem III	2P	o		35,00	12,50			13
14	Nederland Internering 1916	Int	x		175,00	35,00			14
15	Nederland 1950 Kind	563/7	x		17,50	5,00			15
16	Nederland 1926 Kind Rolt,	R74/R77	x		60,00	15,00			16
17	Nederland Luchtpost	LP1/5-LP10	x		48,00	11,50			17
18	Nederland 1927 Kind Rolt	R78/81	x		36,00	9,00			18
19	Nederland 2013 Decemberzegels	3113/3132	o		8,00	2,50			19
20	Frankrijk Postes 1933	291	o		9,15	2,50			20
21	Nederland 1924 Kind	141/3	xx		30,00	10,00			21
22	Nederland 1893 Kon. Wilhelmina	47	x		575,00	170,00			22
23	Nederland 1898 Kroningsgulden	49	x		250,00	75,00			23
24	Nederland 1923 Jubileum	130	o		275,00	75,00			24
25	Nederland 1931 Fotomontage	237	xx		425,00	140,00			25
26	Nederland 1940 Kon. Wilhelmina	332/45	xx		25,00	4,50			26
27	Nederland 1946 Kon. Wihhelmina	346/349	xx		455,00	125,00			27
28	Nederland Diversen		xx/x			5,00			28
29	Nederland 1940 Tralieserie	356/373	xx		150,00	28,00			29
30	Nederland 1953 Partij in blok	617/635	xx/x			5,00			30
31	Nederland Verz, Primaire Plaatfouten	Div.	xx			75,00			31
32	Karelle (Karjala)	M1/15	x	ca.	250,00	25,00			32
33	Insteekboek Frankrijk/Belgie					10,00			33
34	Insteekboek Zuid Afrika-Engeland-Italie			Canada-Austr.- New Zeeland		20,00			34
35	Insteekboek Nederland Blokken					7,50			35
36	Insteekboek Nederland					5,00			36
37	Davo album Belgie					5,00			37
38	Indonesie Year pack 1996		xx		44,60	10,00			38
39	Indonesie 1996	Blok 124	xx		70,00	20,00			39
40	Indonsie 1998 Vel	1832/51	xx		5,00	2,00			40

Code: Postfris: XX; Ongebruikt: X; Gebruikt: 0

## PZV Eemland Kavellijst voor 13 maart 2024

Vlg nr.	Omschrijving	Cat. nrs.	Code	Kwaliteit	Cat. prijs Euro	Limiet Euro	Opbrengst Euro	Bied nr.	Vlg nr.
41	Indonesie vel folktales	1947/66	xx		6,00	0,50			41
42									42
43									43
44									44
45									45
46	In verband met het overlijden van Ad Musters heb ik een beperkte veilinglijst								46
47	Ik hoop volgende maand een wat grotere lijst aan te kunnen bieden.								47
48									48
49									49
50									50



2 ½ gulden 47 kavel 22

### **ATTENTIE!**

***Om het bieden op onze veiling wat aan te moedigen is bij aankoop van een vooraf bepaald kavel door de koper NIETS verschuldigd en is het kavel gratis.***

***Na afloop van de veiling zal de voorzitter de gesloten enveloppe openen en het kavelnummer mededelen.***

***Bij een eventuele na verkoop bent u te laat voor deze aanbieding!***



5 gulden 48 kavel 1    1 gulden 49 kavel 23    80 cent kavel 25

Wilhelmina K 27

U kunt Uw bod doen via het mailadres van de secretaris;

[secretariaat@pzveemland.nl](mailto:secretariaat@pzveemland.nl)

### Lief en leed commissie



*Zijn er minder blijde gebeurtenissen bij onze leden laat het dan weten aan de lief en leed commissie. Deze commissie zet zich namens onze vereniging in bij persoonlijk leed zoals ziekte of overlijden. Een bloemetje, een mandje, een blijk van medeleven.*

U kunt ons bereiken via het secretariaat of Mevr. E. Koning, tel.: 035-6856548.



### BESTELFORMULIER VOOR SUPPLEMENTEN en ANDERE FILATELISTISCHE ARTIKELEN

Ondergetekende:

Naam, Voorletters: \_\_\_\_\_  
Adres : \_\_\_\_\_  
Postcode, Plaats : \_\_\_\_\_  
Telefoon : \_\_\_\_\_  
E-mail : \_\_\_\_\_

Wenst onderstaande supplementen door bemiddeling van PZV "Eemland" te ontvangen.

Hij/Zij verbind zich de daaraan verbonden kosten **per omgaande** te voldoen.

Aantal:	Leverancier:	Verzamelgebied:	Uitvoering:	Opmerkingen:
	zoals DAVO Leuchtrum Lindner Importa		zoals normaal luxe	
				2023
				2023
				2023

Aanvulling: Ondergetekende wenst tot opzegging de bovengenoemde supplementen in abonnement te ontvangen (opzeggen alleen schriftelijk bij de filatelistische service van PZV Eemland) ja:  nee:  ← Aankruisen wat van toepassing is

Ook andere artikelen zoals diverse merken albums, stockboeken, plakkers, rondzendboekjes, pincets en Hawid stroken etc. kunt u onderstaand bestellen

Bestellingen worden **uitsluitend schriftelijk** via dit formulier, per brief of briefkaart geaccepteerd. Ook bestellingen via het internet : [www.pzveemland.nl](http://www.pzveemland.nl) zijn welkom.

Datum : \_\_\_\_\_  
Handtekening : \_\_\_\_\_

Bestelling verzenden naar [filatelieservice@pzveemland.nl](mailto:filatelieservice@pzveemland.nl)

*VOOR EEN PERSOONLIJK ADVIES.*



## **Kleinegris Adviesgroep**

### **Kleinegris Assurantiën VOF**

Bosstraat 12, 3766 AG Soest

Postbus 95, 3760 AB Soest

Telefoon: (035) 6013260

Fax: (035) 6021519

E-mail: [info@kleinegris.nl](mailto:info@kleinegris.nl)

Website: [www.kleinegris.nl](http://www.kleinegris.nl)

**Verzekeringen, hypotheke, bankzaken  
en financieringen**

*Indien onbestelbaar: Retour aan: Trompenbergerweg 4 / 4  
1217 BE Hilversum*