

EEMVIZIER

Maandblad PZV Eemland
www.pzveemland.nl

Maandblad PZV Eemland

EEMVIZIER



UITNODIGING

TOT HET BIJWONEN VAN DE
LEDENVERGADERING IN :

Clubgebouw "VOGELZANG"
Molenstraat 8 D
3764 TG Soest

Agenda Postzegelvereniging Eemland, woensdag 9 oktober 2024;

1. Welkom
2. Mededelingen
3. Veiling
4. Presentatie: de Olympische Spelen op de postzegel
5. Pauze
6. Kienen
7. Rondvraag
8. Restantenvveiling
9. Aanwezigheidspreizen
10. Sluiting



Opgericht 14 november
1969 Goedgekeurd bij
K.B. 30 januari 1970



**INTER
SPORT**

Van Dam, Birkstraat 103, 3768 HD Soest 035-6030004

John Westhof
SCHILDERSBEDRIJF

Binnen- en buitenschilderwerk, wandafwerking
meerjaarsysteem, glasreparatie, spuitpleisters.

Krommeweg 31 - 3762 DN Soest - Tel. 035 - 601 59 76
www.johnwesthofschildersbedrijf.nl 06 - 549 936 23

Bestuur

Voorzitter:

P.A. Weenink,
Tel.: 035-6032880 b.g.g. 06-58931929
E-mail: voorzitter@pzveemland.nl

Secretaris:

Vacant,
E-mail: secretariaat@pzveemland.nl

Penningmeester:

D. Folkers,
Tel.: 06-11232421, E-mail: penningmeester@pzveemland.nl
NL35 INGB 0002 3074 08 t.n.v. *Penn. PZV Eemland te Soest*

Hoofd

Rondzendingen:

E-mail: rondzendverkeer@pzveemland.nl

Hoofd Filatelie Service:

D. Folkers,
E-mail: filatelieservice@pzveemland.nl
NL35 INGB 0002 3074 08 t.n.v. *Penn. PZV Eemland te Soest*

Overige adressen

Redactie Eemvizier:

J. Abbel,
Tel.: 06-53112127, E-mail: eemvizier@pzveemland.nl

Leden- Administratie:

Mw. E. Koning,
Tel.: 035-6856548, E-mail: ledenadministratie@pzveemland.nl

Adm. Rondzendverkeer:

Veilinghouder:

J. Th. van der Putten,
Tel.: 06-27030981,
E-mail: veilinghouder@pzveemland.nl

Internetsite: www.pzveemland.nl



Van de voorzitter

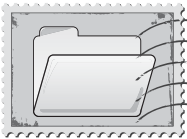
Voorwoord;

Beste leden,

De kop is er af. We gaan weer het koude deel van het postzegelseizoen in. Wat zegels betreft zal die kou wel meevallen. Er blijven, ondanks de afnemende postverzending, maar nieuwe zegels verschijnen. Nationaal en internationaal. Mooi toch, dat zo'n klein stukje papier zo'n mondiale 'voetafdruk' heeft! Blijf verzamelen is het devies en deel uw kennis. Zeker op onze verenigingsavonden. We zien elkaar weer op woensdag 9 oktober. Tot dan!

Namens het bestuur,

Peter Weenink



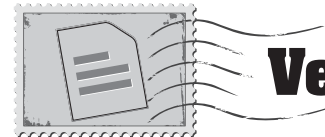
Ledenadministratie

Nieuw lid

015 W.J. van der Craats, Lange Brinkweg 99, 3764 AC Soest

Indien voor de aanvang van de eerstvolgende vergadering geen bezwaren tegen voornoemd kandidaat-lid aan het bestuur zijn kenbaar gemaakt, wordt hij geacht als lid te zijn aanvaard.

ledenadministratrice Els Koning



Verslag vergadering

Verslag vergadering 11 september 2024

Om even na 8 uur opende de voorzitter de vergadering door alle 32 aanwezigen welkom te heten op de eerste samenkomst na de vakantie.

Een speciaal woord van welkom voor ons nieuwe lid de heer (Wim) v.d.Craats

Ook nu de trieste mededeling over 2 leden, die zijn overleden, nl. de heren Frijhoff en Overduin. Beiden werden in stilte herdacht.

De veiling was het volgende agendapunt, die met een opbrengst van ruim € 400,00 weer goed werd ontvangen.

De nieuwe veiling aanpak werd door de voorzitter uitvoerig uitgesproken.

Dat Peter o.a. in Duitsland met vakantie is geweest werd duidelijk toen de dia's werden vertoond met postzegels van dat land met diverse bekende personen en wetenswaardigheden, die de revue passeerden.

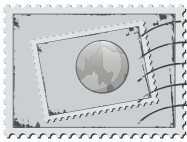
Na de pauze werden de nummertjes weer geschud met voor enkele aanwezigen een mooie waardebon.

Tijdens de rondvraag werd door de heer v.d.Maal gevraagd of het niet mogelijk was om een berichtje over gevraagde of aangeboden zegels in de Eemvizier te plaatsen. Dit zal worden opgenomen met de redacteur.

De restantenvveiling had weer voldoende liefhebbers zodat alle aangeboden objecten van eigenaar wisselden.

Na het trekken van de aanwezigheidsnummers werd de vergadering met een

tot 9 oktober 2024 tot ziens gewenst gesloten.



Postzegel mededeling

Buizenpost in Berlijn

De buizenpost in Berlijn bestond vanaf november 1865 tot 1963 in West-Berlijn, en tot 1976 in Oost-Berlijn.

Het eerste traject liep vanaf het hoofd telegraafkantoor naar het telegraafkantoor in het Berlijnse beursgebouw. Doel van deze buisleiding was de snelle verwerking van beurskoersen tussen Berlijn en de wereld. In 1876 was het net met enige trajecten uitgebreid. Vanaf nu konden kaarten en brieven tot 20 gram worden verstuurd.



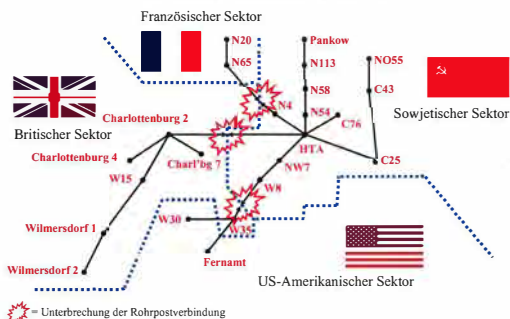
Figuur 1

Briefkaart, verzonden vanuit Roemenie op 6 mei 1902. Aankomst in Berlijn op 8 mei

In de jaren daarna werden banken, krantredacties maar uiteindelijk ook woongebieden aangesloten. In 1940 bereikte het buizenpostnet in Berlijn zijn grootste omvang; de buisleidingen hadden een totale lengte van bijna 400 kilometer.

Tijdens de tweede wereldoorlog werden grote delen van het buisleidingnet vernield door geallieerde luchtaanvallen. Na de oorlog werden belangrijke verbindingen snel hersteld en vanaf 1946 werd het net alweer gebruikt voor telegrammen.

Die 'Rohrpostblockade' (Berlin 1949)



Figuur 2

Splitsing in een Oost-Berlijns en een West-Berlijns net

Het toenemende Oost-West conflict leidde begin 1949 tot een splitsing van het net in een Oostberlijns en een Westberlijns net. Lastig was dat het centrale punt in het net, het hoofdtelegraafkantoor, nu in Oost-Berlijn lag.

Hierdoor kon de buizenpost in Oost-Berlijn snel weer worden gebruikt.



Figuur 3

Oost-Duitse brief

Vanaf 1949 werd in West-Berlijn de Buispost Sneldienst opgezet, waarbij ook post per auto, motor of fiets werd vervoerd (als voor- of natransport). Voor het gebruik van deze dienst moesten naast het standaard posttarief een toeslag voor buispost en een toeslag voor de spoedbezorging worden betaald:



Figuur 4

Briefkaart, gefrankeerd met 8 pfennig (briefkaart) en 72 pfennig toeslag

Door toenemend gebruik van telefoon en telex liep het gebruik van de sneldienst en de buizenpostsnel terug. Hiermee kwam in 1963 het einde van de buizenpost in West-Berlijn.

Gerrit Visser

Literatuur: Wikipedia

Bron figuren 1, 2 en 3: Prof. Dr. Nemö Klein

DE MOLDAVA SPOORWEG



Op 14 augustus 2024 gaf de Tsjechische Post een ansichtkaart uit met als onderwerp MOLDAVA RAILWAY met daarop afgedrukt de letter postzegel 'A' met het motief van een posthoorn. De postzegel met de letter 'A' komt overeen met de prijs van een gewone binnenlandse brief, standaard tot 50 g, momenteel 34 CZK.

In het linkerdeel van de ansichtkaart is een tekening gebruikt uit het oorspronkelijke ontwerp van de postzegel Technische monumenten - 130 jaar Moldavische Spoorwegen uit 2015 van Adolf Absolon met het motief van een bouwtrein met de Louny locomotief op het station in Dubi (voorheen Ober-Eichwald). Ontwerper A. Absolon gebruikte een foto uit 1884 als basis voor zijn ontwerp. De Moldava spoorweg, ook bekend als Ertsgebergte spoorweg of Teplice Semmering, is een spoorweg die Most en Moldavië verbindt in het Ertsgebergte. Vroeger was het een verbinding tussen Moldava en Freiberg in Saksen. Onder de illustratie de teksten „Moldavska draha (Teplitzer Semmering) leeft!“ en „Moldauer Bahn (Teplitzer Semmeringbahn) lebt!“ . Onder het logo van de Tsjechische Post is een hologram geplaatst dat dient als beschermend element. Onder de postzegel staat een microlijn „Ceska posta, TH, 2024“.

Postzegelhandel bijna 100 jaar oud, maar winkeleigenaar vreest voortbestaan

Wie binnen loopt bij postzegelhandel M.A. Manuskowski in de Haagse wijk Chinatown, stapt heel even terug in de tijd. De ouderwetse zaak met klassiek interieur is sinds de oprichting in 1925 nauwelijks

veranderd. De winkel, die bij het laatste stukje Joods erfgoed van de stad hoort, mag volgend jaar het honderdjarig jubileum vieren, maar de eigenaar is bang dat hij dat moment niet redt. 'Deze winkel is bijna honderd jaar oud', vertelt eigenaar Axel Schoenmaker (52), terwijl hij vlug door de zaak heen stapt en om zich heen wijst.

'In 1925 werd de zaak opgericht door meneer M.A. Manuskowski, een Pools-Joodse man. Hij was een van de allergrootste handelaren van zijn tijd, zowel hier als wereldwijd', vertelt Schoenmaker.

De winkel geeft een kijkje in de geschiedenis, want er is sinds 1925 heel weinig veranderd aan het interieur. 'Deze heeft hij in de jaren na de oorlog laten bouwen', vertelt Schoenmaker, wijzend naar een lichtblauw geverfde kast vol met postzegels. 'Bijna alles is ontworpen door bekende Nederlandse architect Ko Brandes. Daarom heb ik het ook zo gehouden. Als je binnenkomt, denk je: wauw, wat is dit voor winkel?'

'De zaak bestond uit vier delen', laat Schoenmaker zien. 'Voorin was natuurlijk de winkel, daarachter zat het sorteerkastje en waarschijnlijk een opslag. Achterin woonde de familie Manuskowski. Schoenmaker wijst naar een klein gedeelte van de ruimte, waar nu een tafel staat, waarop allerlei papieren liggen. 'Ja klein hè. Hij woonde erg bescheiden.'

Tijdens de oorlog duiken Manuskowski, die al vroeg de situatie in nazi-Duitsland goed inschat, en zijn vrouw onder bij een agent en mede-postzegelverzamelaar. Ze overleven de oorlog en Manuskowski weet na de bevrijding met veel moeite de winkel weer op gang te krijgen. Tot 1970. In dat jaar wordt de postzegelhandel



overvallen. Daarbij wordt voor 40.000 gulden aan zegels gestolen. 'Je kunt je voorstellen hoeveel geld dat was in die tijd', benadrukt Schoenmaker. 'Toen besloot Manuskowski om de zaak te verkopen.' De winkel had sindsdien meerdere eigenaren, met als laatste



◀ Schoenmaker. Hij zegde in januari zijn baan in het onderwijs op om zich op de postzegels te storten. 'Ik maakte lesroosters, maar was niet meer gelukkig daar', vertelt hij. 'Toen de kans zich voordeed om de zaak over te nemen, kon ik natuurlijk geen

nee zeggen. Al is een baan opzeggen om iets anders te doen waarmee je minder verdient wel moeilijk', bekent hij lachend. 'Maar ik vind wat ik doe fantastisch, dat zie je ook aan me. Het is alleen heel veel werk. Ik heb net zo'n pak met postzegels gekregen', zegt hij wijzend naar een grote stapel. 'En dat moet ik dan verdelen onder klanten. Dus ik moet ze allemaal afbellen en vragen wanneer ze het kunnen ophalen. Vaak komen ze dan diezelfde of de volgende dag al.'

Een belletje rinkelt als de deur van de winkel opengaat. 'Hallo', zegt een oudere dame, die vrolijk komt binnenwandelen. 'Fijn dat u er bent, heeft u uw boodschappen al kunnen doen?', vraagt Schoenmaker vriendelijk, terwijl hij naar achter verdwijnt om haar postzegels te pakken. 'Dat wordt dan 29,90 euro', zegt hij. De vrouw rommelt in haar tasje, terwijl ze de binnengekomen postzegels achter glas bekijkt. 'Ik vind die van het Mauritshuis wel heel mooi', zegt ze wijzend. 'Die heb ik thuis al gestempeld liggen.' Ondanks zijn trouwe klanten, is Schoenmaker bang dat hij zijn hoofd niet lang meer boven water kan houden. 'De ene dag verkoop ik veel, de andere dag weinig. Over het hele jaar verkoop ik voldoende, maar ik heb gewoon een buffer nodig om meer in te kunnen kopen. Op het moment dat ik genoeg voorraad in de winkel heb, is er geen probleem en kan ik verder.'

Ook wil Schoenmaker graag een website opzetten zodat mensen online kunnen bestellen en wil hij sociaal media inzetten om de winkel wat bekender te maken. 'Het zou leuk zijn als de jonge generatie ook enthousiast wordt.' *Chantal Rison, website TV West*

USA-Stempels met een verhaal:

Laat ik me eerst even voorstellen. Ik ben Bert Rozema en ik ben zo'n 2 jaar lid van de PVG. Elke woensdag help ik Ad Weening bij diverse activiteiten, zoals bijvoorbeeld bij de voorbereiding van veilingen.

Ik verzamel vanaf mijn 12e jaar postzegels. Sinds mijn pensionering is de tijd daarvoor gelukkig wat ruimer bemeten. Ik heb als speciaalgebied de Verenigde Staten van Amerika. Naast postzegels, poststukken, etc. verzamel ik ook stempels van de USA. Naast de "gewone" precancels kom ik ook veel stempels tegen met een "verhaal". Onlangs trof ik onderstaande zegel aan met de (gedeeltelijke) tekst: "Horse and Buggy Days, the first Weekend in September – Weyauwega (Wisconsin)": afb. 1.



afb. 1



afb. 2

Mijn zoektocht naar meer informatie leverde het volgende op: Op de website van "Weyauwega area Chamber of Commerce" trof ik de nodige informatie aan. Ook Wikipedia leverde het een en ander op. Ik besloot er een artikeltje aan te wagen voor onze Grunopost. Het onderschrift bij bovenstaande uitnodiging (afb.2) luidt o.a.: "Eten, muziek, verkopers, een smid, Kiddie Parade en Horse & Buggy Day Parade... en FUN!". Als je dat leest komt al gauw de gedachte op, hebben wij ook niet zoiets, want 1 of 2 keer per jaar hebben wij (in Uithuizen) ook een speciale "markt" in voor- en/of najaar, vergezeld gaande van allerlei activiteiten zoals o.a. ringsteken met paardekarren, enzovoort. Wat echter de Amerikaanse versie speciaal maakt is de "Buggy". Een buggy is een licht vierwielig rijtuig zonder koetsiersbok met een enkele zitbank voor de bestuurder en eventueel een passagier. Het is een lichtgebouwd rijtuig met een vrij eenvoudige kast, een zitbank voor een of twee personen en een opklapbare overkapping. Buggy's hebben relatief grote wielen van nagenoeg dezelfde omvang. De kast hangt laag en de voorwielen kunnen er niet onderdoor draaien. Ze hebben lange assen waardoor de wielen relatief ver van de kast geplaatst zijn. Ze zijn geveerd met ellipsveren en hebben vaak aan de achterzijde een beperkte ruimte voor de bagage. Deze koetsjes waren eind 19e eeuw zeer populair onder andere in de Verenigde Staten. Ze werden gebruikt voor dagelijkse boodschappen en zondagse plezierritjes. De paarden die men, overwegend als enkelspan, voor deze sportieve wagens gebruikte waren vlotte dravers zoals bijvoorbeeld de Amerikaanse Draver (American Standardbred).

Deze rijtuigen werden door diverse ondernemingen in verschillende steden op industriële wijze vervaardigd. Ze kwamen eind 19e eeuw voor in tal van variaties, waarvan nog voorbeelden terug te vinden zijn in oude verkoopcatalogi. Alleen de staat Indiana telde al minstens vijf fabrieken, zoals de Studebaker Brothers Manufacturing Company en de Connersville Buggy Company.

De Amish, een mennonitische geloofsgemeenschap in Noord-Amerika, mogen van hun geloof geen auto's bezitten en gebruiken vaak nog steeds een traditionele "horse and buggy" als vervoersmiddel.

Onderstaand een paar voorbeelden:



Road buggy, 1871, uit New York
Coach-Makers Magazine



Geparkeerde Amish buggy's in
Holmes County (Ohio)



Geparkeerde Amish buggy's van Berlin, Ohio

Deze "Horse and Buggy" evenementen vinden op veel meer plekken in de USA plaats, zoals ook de laatste afbeelding laat zien. Vaak in gebieden waar dit traditionele vervoermiddel nog echt ingebruik is.

Zomaar even een interessant weetje naar aanleiding van een stempel. Waar postzegels je ook niet al brengen!

Bert Rozema

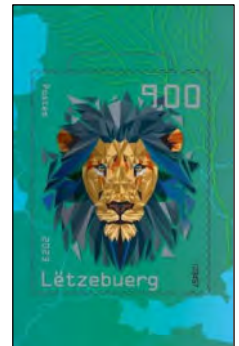
Bronnen: website van Weyauwega area Chamber of Commerce; Wikipedia

CRYPTOPOSTZEGELS



Na de succesvolle introductie van de allereerste Nederlandse cryptopostzegel in 2022 heeft PostNL op 10 oktober 2023 twee nieuwe cryptostamps uitgegeven. Op de nieuwe 'NL crypto stamp 2' staat een markante leeuwenkop, op de nieuwe 'NL crypto stamp safe' is een gesloten kluisdeur afgebeeld. De nieuwe cryptopostzegels waren vanaf dinsdag 10 oktober 2023 om 10 uur verkrijgbaar.

De uitgifte van de nieuwe cryptopostzegels is het resultaat van de samenwerking tussen de nationale postbedrijven van Nederland, Luxemburg en Oostenrijk. Ieder postbedrijf brengt tegelijkertijd eigen cryptopostzegels uit op basis van hetzelfde ontwerpconcept en met hetzelfde symbool, de leeuw, maar met een andere grafische invulling en een andere land- en waarde-aanduiding.



Blockchain is een computertechnologie die van gedistribueerde databases gebruikmaakt om het bezit van cryptogeld of van andere digitale waardevolle zaken zoals cryptokunst en cryptopostzegels te beveiligen. Deze digitale items staan ook bekend als NFT's (non-fungible tokens). De digitale tweeling van de Nederlandse cryptopostzegels is altijd op een computer of smartphone te bekijken. Het is ook mogelijk om deze NFT's in een digitale verzameling te bewaren of met behulp van een digitale wallet (cryptoportemonnee) te verkopen.

Op de achtergrond van elke 'NL cryptostamp 2 – leeuw' staat een deel van een kaart van Europa waarop het desbetreffende land (Nederland, Luxemburg en Oostenrijk) blauw oplicht. Voor ieder land zijn landschappelijke kenmerken (respectievelijk water, bossen en bergen) met grafische lijnen met elk een eigen kleur aangeduid. In de achtergrond is een kleurverloop aangebracht van links naar rechts, van blauw via groen naar grijs. De leeuwenkop, de landen en de landschaplijnen lichten glanzend op door gebruik van een folielaag.



De nieuwe cryptopostzegels zijn, zolang de voorraad strekt, verkrijgbaar vanaf dinsdag 10 oktober 2023 10.00 uur via de webshop en via de onchainshop op crypto.post.com. De prijs van de cryptostamps is € 9,25 per stuk. De geldigheidstermijn is onbepaald.

Tot zover de techniek. Maar nu de werkelijke praktijk!

Als je enige of behoorlijk veel ervaring hebt met beleggen: toch goed uitkijken. Als je er voor de eerste keer aan begint is het advies 'Bezint eer ge begint'. Want als je er nog geen ervaring mee hebt is de kans groot dat je, na heel wat informatie te hebben ingewonnen, vroeg of laat iemand tegenkomt die zegt je te kunnen helpen.

Dit is wat een goede vriend van me is overkomen, een oud-buurman. Laten we hem voor het gemak maar Willem noemen.

Willem, die dacht er nogal wat van te weten, was geïnteresseerd geraakt door een artikel dat via de media voorbijkwam. Het ging over een bekende dame, een influencer zoals dat tegenwoordig heet, die per ongeluk verklapte in een tv-programma, dat ze op een slinkse manier geld kon verdienen via AI (Artificiële Intelligentie, kunstmatige intelligentie), waardoor je dure personen die voor jou het werk zouden verrichten (brokers) niet meer nodig had. Een nepbericht dus, zoals zo veel berichten, wat eigenlijk boven dat verhaal had behoren te staan.

In dat artikel stond een onschuldig stukje tekst, dat je, als je ergens je naam en telefoonnummer achterliet, zou worden teruggebeld door iemand die je van alles op de hoogte zou brengen en zou helpen met wat je zou willen en kunnen doen.

Om een lang verhaal kort te houden: Willem heeft dit gedaan en ging akkoord met een minimum inzet van €250 die meteen in zijn wallet zou worden gezet en die hij ook kon volgen. Na een paar dagen liet men hem zien dat het bedrag al bijna was verdubbeld, en al spoedig werd hij overgehaald om nog meer in te zetten. Ik moet er wel bij zeggen dat onze Willem in die tijd door een plotseling ontslag en andere problemen niet lekker in z'n vel zat.

Toen het Willem na een aantal weken genoeg werd, vroeg hij hoe hij zijn geld dat in zijn wallet zat weer deels terug kon krijgen.

'Dan zul je eerst 10% van wat er in je wallet zit bij moeten storten. En dan kun je het terugboeken, zo zou het bij de wet geregeld zijn.'

Als bij de bank waar je die transacties kunt doen maar iets van een vermoeden bestaat dat je geholpen en dus gescammed (opgelicht) wordt, dan blokkeren ze gewoon je account en kun je dus helemaal nooit meer bij je geld.



Ik kan nog veel meer vertellen van wat ik van Willem vernomen heb, maar de schaamte was hem al te groot geworden om alles tegen mij te vertellen. Hij heeft op aanraden van de fraudehelpdesk aangifte gedaan bij de politie en de bank. Maar die konden ook niets meer beginnen om het simpele feit dat hij zelf persoonlijk, natuurlijk wel onder druk, zijn geld had overgemaakt.

Dit verhaal blijkt er een uit duizenden te zijn en ik hoop dat ik met wat Willem is overkomen velen heb wakker geschud. Blijft over waarom PostNL dit soort gevaarlijke emissies, zoals ik dit maar noem, blijft uitgeven?

SvdH

uit Maandblad van de 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging

HERITAGE AUCTIONS EUROPE

Hét veilinghuis voor al uw postzegels
en andere waardevolle objecten!



Uw collectie laten taxeren?

Heritage Auctions Europe is het adres voor betrouwbare en realistische taxaties. Onze specialisten behoren tot de top in hun vakgebied en door jarenlange ervaring kunnen zij als geen ander de waarde van uw collectie bepalen.

Iedere **woensdag** taxeren wij gratis uw munten, bankbiljetten, penningen, onderscheidingen, postzegels en oude Ansichtkaarten.

Iedere **donderdag** taxeren wij gratis uw overige waardevolle objecten. U bent op beide dagen zonder afspraak welkom van 10.00 tot 16.00.

Op de overige werkdagen kunt u ook bij ons terecht voor een gratis taxatie op afspraak. Neem in dit geval contact met ons op om een afspraak te maken.

DALLAS | NEW YORK | BEVERLY HILLS | SAN FRANCISCO | CHICAGO

Energieweg 7
3401 MD IJsselstein
Telefoon: 030 6063944
Email: info@ha-europe.com
www.ha-europe.com



Uw collectie laten veilen?

Als 's werelds grootste veilinghuis op het gebied van filatelie en andere verzamelobjecten zijn wij doorlopend op zoek naar inzendingen voor onze veilingen. Onze bidders/leden (ruim 1,4 miljoen!) zorgen gegarandeerd en aantoonbaar voor de hoogste opbrengst.

Voor meer informatie of een afspraak voor een vrijblijvende taxatie kunt u contact met ons opnemen per telefoon of email.

Bieden op een veiling?

Een overzicht van de veilingen in IJsselstein vindt u op www.ha-europe.com. Na registratie kunt u online vooraf bieden en deelnemen aan de live-veilingen. De kavels staan ongeveer drie weken voorafgaand aan de veiling online. De week voor de veiling kunt u gebruik maken van onze kijkdagen in IJsselstein. Kijk ook op www.ha.com voor veilingen in de Verenigde Staten en Hong Kong.

PALM BEACH | LONDON | PARIS | GENEVA | IJSELSTEIN | BRUSSELS | HONG KONG

PZV9-okt-24

Vlg nr.	Omschrijving	Cat. nrs.	Code	Kwaliteit	Cat. prijs Euro	Limiet Euro	Opbrengst Euro	Bied nr.	Vlg nr.
1	1919 Hulpuitgifte	102/3	xx		300,00	120,00			1
2	1921 Opruiming	106	xx		9,00	3,00			2
3	1928 Kinderzegels	220/3	xx		48,00	11,00			3
4	1929 Hulpzegel	224	xx		55,00	10,00			4
5	1929 Kinderzegels	225/8	xx		80,00	18,00			5
6	1930 Rembrandt	229/31	xx		80,00	20,00			6
7	idem	229/31	o		18,00	2,50			7
8	1930 Kinderzegels	232/5	xx		70,00	16,00			8
9	1931 Goudse Glazen	238/9	xx		95,00	19,00			9
10	idem	238/9	o		32,50	5,00			10
11	1933 Kinderzegels	261/4	xx		107,00	23,00			11
12	1934 Kinderzegels	270/3	xx		105,00	28,00			12
13	1934 Crisiszegels	265/6	xx		67,00	13,00			13
14	1935 Kinderzegels	279/82	xx		135,00	30,00			14
15	1939 Zomerzegels	318/22	xx		33,50	8,00			15
16	idem	318/22	x		18,00	2,00			16
17	1939 Spoorwegzegels	325/6	xx		20,00	4,50			17
18	1939 Kinderzegels	327/31	xx		32,50	7,00			18
19	1946 Kon. Wilhelmina	349	xx	met velrandje	150,00	40,00			19
20	1940 Zomerzegels	350/55	xx		34,50	7,00			20
21	1947 Kon. Wilhelmina	474/89	xx		168,00	30,00			21
22	1949 Kon. Juliana	534/7	xx	Type "en Face"	900,00	215,00			22
23	1928 Vierz. Roltanding	R44	xx		17,50	5,00			23
24	idem	R45	xx		8,00	2,00			24
25	idem	R54	x		34,00	6,00			25
26	1927 Roltanding kind	R81	xx		30,00	9,00			26
27	1929 idem	R82/5	x		33,00	8,00			27
28	1930 idem	R86/90	xx		85,00	28,00			28
29	1931 idem	R90/93	xx		150,00	50,00			29
30	1932 idem	R94/97	xx		135,00	46,00			30
31	1933 idem	R98/101	x		50,00	10,00			31
32	1910 Port	P17	xx		10,00	2,50			32
33	1907 Port	P39	xx		15,00	4,50			33
34	1924 Keerdruk	P67b	xx		225,00	85,00			34
35	1969 Betaal giraal	PZB 9b	xx		160,00	24,00			35
36	1969 POSTGIRO vlug en veilig	9eF	xx		160,00	34,00			36
37	Diverse series tussen 350/719		xx/x			5,00			37
38	Verzameling tussen 225/V403		x	op albumbladen	1083,00	130,00			38
39	Verzameling P Plaatfouten		xx			75,00			39
40	Diverse stempels op kaart		o			34,00			40



Kavel 1



Kavel 19



Kavel 22

Code: Postfris: XX; Ongebruikt: X; Gebruikt: 0

 **AANVRAAGFORMULIER
LIDMAATSCHAP**

Ondergetekende

Naam/Voorletters:

Adres:

Postcode/Plaats:

Geboortedatum:M/V*

Telefoon:

E-mail:

Wenst lid te worden van P.Z.V. Eemland te Soest.
Na toelating als lid zal hij/zij* zich onderwerpen aan de statuten
en reglementen van de vereniging.

Neemt deel aan:

-rondzendverkeer ja/neen*

-nieuwtjesdienst ja/neen*

Verzamelgebieden

-landen:

-motief:

Hij/zij* zal na toelating als lid onmiddellijk aan zijn/haar*
contributieverplichting voldoen.

Dit formulier sturen naar: Mevr. E. Koning
Trompenbergerweg 4/4
1217 BE Hilversum

Datum: Handtekening:

* doorhalen wat niet van toepassing is.

N.B.: Het opzeggen van het lidmaatschap dient schriftelijk te
geschieden vóór 1 november van het lopende jaar.

 **DEELNAMEFORMULIER
VEILING**

U kunt Uw bod doen via het
mailadres van de secretaris;

secretariaat@pzveemland.nl

=====

Lief en leed commissie



*Zijn er minder blijde gebeurtenissen bij onze leden laat
het dan weten aan de lief en leed commissie.*

*Deze commissie zet zich namens
onze vereniging in bij persoonlijk
leed zoals ziekte of overlijden.*

*Een bloemetje, een mandje, een
blijk van medeleven.*



*U kunt ons bereiken via het secretariaat of
Mevr. E. Koning, tel.: 035-6856548.*

BESTELFORMULIER VOOR SUPPLEMENTEN en ANDERE FILATELISTISCHE ARTIKELEN

Ondergetekende:

Naam, Voorletters: _____
Adres : _____
Postcode, Plaats : _____
Telefoon : _____
E-mail : _____

Wenst onderstaande supplementen door bemiddeling van PZV "Eemland" te ontvangen.

Hij/Zij verbind zich de daaraan verbonden kosten **per omgaande** te voldoen.

Aantal:	Leverancier:	Verzamelgebied:	Uitvoering:	Opmerkingen:
	zoals DAVO Leuchtrum Lindner Importa		zoals normaal luxe	
				2023
				2023
				2023

Aanvulling: Ondergetekende wenst tot opzegging de bovengenoemde supplementen in abonnement te ontvangen (opzeggen alleen schriftelijk bij de filatelistische service van PZV Eemland) ja: nee: ← Aankruisen wat van toepassing is

Ook andere artikelen zoals diverse merken albums, stockboeken, plakkers, rondzendboekjes, pincets en Hawid stroken etc. kunt u onderstaand bestellen

Bestellingen worden **uitsluitend schriftelijk** via dit formulier, per brief of briefkaart geaccepteerd. Ook bestellingen via het internet : www.pzveemland.nl zijn welkom.

Datum : _____
Handtekening : _____

Bestelling verzenden naar filatelieservice@pzveemland.nl

VOOR EEN PERSOONLIJK ADVIES.



Kleinegris Adviesgroep

Kleinegris Assurantiën VOF

Bosstraat 12, 3766 AG Soest

Postbus 95, 3760 AB Soest

Telefoon: (035) 6013260

Fax: (035) 6021519

E-mail: info@kleinegris.nl

Website: www.kleinegris.nl

**Verzekeringen, hypotheeken, bankzaken
en financieringen**

Indien onbestelbaar: Retour aan: Trompenbergerweg 4 / 4
1217 BE Hilversum