

EEMVIZIER

Maandblad PZV Eemland
www.pzveemland.nl

Maandblad PZV Eemland

EEMVIZIER



UITNODIGING

TOT HET BIJWONEN VAN DE
LEDENVERGADERING IN :

Clubgebouw "VOGELZANG"
Molenstraat 8 D
3764 TG Soest

Agenda Postzegelvereniging Eemland, woensdag 8 januari 2025;

1. Welkom
2. Mededelingen
3. Veiling
4. Presentatie:
gaat u zien via de beamer geprojecteerd op de bekende muur 😊
5. Pauze
6. Kienen
7. Rondvraag
8. Restantenveiling
9. Aanwezigheidsprijzen
10. Sluiting



Opgericht 14 november
1969 Goedgekeurd bij
K.B. 30 januari 1970

**Het Bestuur en redactie
wenst u gezegende
kerstdagen en een
voorspoedig 2025**



=====

Lief en leed commissie



*Zijn er minder blijde gebeurtenissen bij onze leden laat
het dan weten aan de lief en leed commissie.*

*Deze commissie zet zich namens
onze vereniging in bij persoonlijk
leed zoals ziekte of overlijden.
Een bloemetje, een mandje, een
blijk van medeleven.*

*U kunt ons bereiken via het secretariaat of
Mevr. E. Koning, tel.: 035-6856548.*



Bestuur

Voorzitter:

P.A. Weenink,
Tel.: 035-6032880 b.g.g. 06-58931929
E-mail: voorzitter@pzveemland.nl

Secretaris:

Vacant,
E-mail: secretariaat@pzveemland.nl

Penningmeester:

D. Folkers,
Tel.: 06-11232421, E-mail: penningmeester@pzveemland.nl
NL35 INGB 0002 3074 08 t.n.v. *Penn. PZV Eemland te Soest*

**Hoofd Filatelie
Service:**

D. Folkers,
E-mail: filatelieservice@pzveemland.nl
NL35 INGB 0002 3074 08 t.n.v. *Penn. PZV Eemland te Soest*

Overige adressen

**Redactie
Eemvizier:**

J. Abbel,
Tel.: 06-53112127, E-mail: eemvizier@pzveemland.nl

**Leden-
Administratie:**

Mw. E. Koning,
Tel.: 035-6856548, E-mail: ledenadministratie@pzveemland.nl

Veilinghouder:

J. Th. van der Putten,
Tel.: 06-27030981,
E-mail: veilinghouder@pzveemland.nl

Internetsite: www.pzveemland.nl



Van de voorzitter

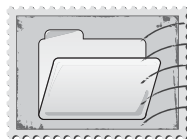
Voorwoord;

Beste leden,

Voor dat je het weet is het alweer 2025. En weer ligt er een postzegelig jaar achter ons. 2024 sluiten we af en kijken vooruit. Breidt u uw verzameling nog uit? Is er nog iets nieuws onder de postale zon? Worden uw 'peperdure' zegels nóg minder waard? Zijn we nog een gezellige club? Veilen, presentaties, kienen, restanten en uw aanwezigheid zullen ook dit jaar weer de kern zijn van onze verenigingsavonden. Schuift allen weer aan op uw bekende zitplek en laat van u horen; uw postzegelkennis en uw verenigingsgevoel.

Namens het bestuur, de beste wensen voor het nieuwe jaar; gezond, goed en postzegelrijk!

Peter Weenink



Ledenadministratie

Geen mutaties

ledenadministratrice Els Koning



Verslag vergadering

Verslag vergadering 11 december 2024

Het was even na 8 uur dat de voorzitter deze vergadering opende door allen welkom te heten. Afwezig waren de heren v.d.Maal en v.d.Craats.

Aangezien er geen verdere mededelingen waren werd de veiling gehouden, waar toch echt niet zoveel belangstelling voor was, ondanks de leuke kavels.

Als volgende punt kwam het voortzetten van het rondzendverkeer aan bod.

Daar er zich niemand voor deze klus heeft aangemeld kon er niet anders worden besloten daarmee te stoppen per 1 januari 2025. Uiteraard jammer voor de ca 20 deelnemers, maar misschien dat zij nog wat op onze maandelijkse veiling kunnen vinden. Er is daar best wat te koop.

De 10 dia's die vertoond werden hadden allemaal iets te maken met het Kerstfeest.

Op de weggeeftafel had de voorzitter (wie anders?) wat kleine Sparretjes neergezet voor de liefhebber.

Hoog tijd voor de pauze met een gratis speculaasje ...

Voor de rondvraag was geen interesse zodat begonnen kon worden met het aloude kienspel. Dit keer wie het eerst de bovenste rij voltekende kreeg een Kerststol en zo tot 2 maal toe. Daarna voor de volle kaart en ook nu weer gelukkigen.

De ca 40 kavels van de restantenveiling vonden allemaal hun weg naar de kopers zodat die tafel weer leeg kwam.

Na het trekken van de aanwezigheidsnummers kon de voorzitter de 29 aanwezigen een wel thuis toewensen en alvast goede feestdagen.

NIEUWS UIT CANADA

Canada Post zette zijn Remembrance Day-serie op 28 oktober voort met twee postzegels ter ere van de Farmerettes en Soldiers of the Soil, jonge mensen die de landbouwinspanningen van Canada steunden tijdens de Eerste en Tweede Wereldoorlog.



"Canada speelde een leidende rol in het produceren van voedsel voor Groot-Brittannië en de geallieerde troepen tijdens beide oorlogen. Dit is bereikt met behulp van de verschillende federale en provinciale programma's die jongeren rekruteerden om te werken op de boerderijvelden thuis nadat duizenden Canadese mannen vertrokken om te dienen in de slagvelden van Europa", aldus de Canada Post.

Eén ontwerp in de se-tenant (zij-aan-zij) set van twee postzegels met permanent tarief (momenteel 99 ¢) toont vier vrouwelijke leden van de Farmerettes Brigade van de Ontario Farm Service Force die een pauze nemen van het schoffelen van bleekselderij in Thedford, Ontario, in 1945. Het andere ontwerp toont een groep jongens in de Soldiers of the Soil initiatief voor het oogsten van vlas in een veld in de buurt van Willowdale, Ontario, rond 1917.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog namen meer dan 20.000 meisjes deel aan de Farmerette Brigade van de Ontario Farm Service Force, die was gemodelleerd naar een programma dat tijdens de Eerste Wereldoorlog werd geïnitieerd om meisjes van hogere scholen te laten werken op boerderijen, boomgaarden en conservenfabrieken. Deze arbeider(sters) werkten tot 10 uur per dag en betaalden voor hun kamer, kost, kleding en persoonlijke spullen van hun uurloon.

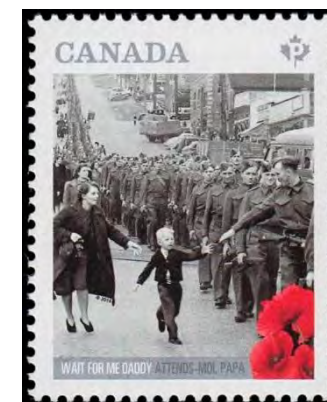
Het initiatief 'Soldaten van de grond' rekruteerde in 1918 meer dan 22.000 Canadese tienerjongens om op boerderijen te werken. "Deelnemers plantten, verzorgden en oogstten groenten en fruit, hielpen met het hooien en het verzorgen van vee," zei Canada Post, en waren eervol ontslagen en aan het einde van hun termijn een medaille toegekend.

"Deze postzegeluitgifte herinnert ons aan de enorme bijdragen van gewone Canadezen die ervoor kozen om alles te geven toen hun land een beroep op hen deed", zei Canada Post. "Het zet een Canada Post-traditie voort van het erkennen van de moed, dienst en opoffering van Canadezen die op het slagveld vochten en degenen die dienden thuis om ons leger in het buitenland te ondersteunen."

Ivan Novotny ontwierp de postzegels aan de hand van een archieffoto van deelnemers

aan de nationale 'Soldaten van de grond'initiatief en een foto gemaakt door Mary Barnaby Fountain tijdens haar tijd als lid van de Boerenbrigade.

Op deze pagina de andere vijf postzegels uit de Remembrance Day-serie.



Knoeierij met frankeermachinestempels

In de wereld van de filatelie heeft men lange tijd zijn neus opgehaald voor frankeermachinestempels. In Nederland werd het machinaal frankeren van poststukken in 1925 geïntroduceerd en vier jaar later gebeurde dat ook in Nederlands-Indië. De eerste frankeermachine



werd begin 1929 geplaatst bij de sigarettenfabrikant H.D. Mac Gillavry. Ik heb inmiddels een aardige collectie van die stempels

opgebouwd. Ze zien er aantrekkelijk uit en meestal is er sprake van echte gebruikerspost, dus geen filatelistisch maakwerk. Helaas zijn er tegenwoordig meer mensen die de Indische frankeerstempels verzamelen, want inmiddels durven handelaren ook voor stempels die echt niet zeldzaam zijn behoorlijke prijzen te vragen.

Bedrijven namen frankeermachines in gebruik om verschillende redenen, niet in de laatste plaats om te voorkomen dat het personeel met postzegels naar huis ging om ze vervolgens door te verkopen of zelf te gebruiken. Met machinale frankering werd fraude een stuk moeilijker, maar het bleek niet onmogelijk. Zo kwam ik in een oude Indische krant uit 1935 het verhaal tegen van de Indonesische klerk Tjakra bin Hamin, die werkte bij de handelsmaatschappij Behn Meyer in Soerabaja. Tjakra was volgens het artikel nog maar een

KNOEIERIJ MET FRANKEERMACHINE.

De Landraad van Batavia zal op 3 November a.s. een zaak behandelen tegen den Inlander Tjakra bin Hamin, klerk van een groote firma hier ter stede, wegens knoeierij met een frankeermachine.

Tjakra ging hierbij als volgt te werk. Met de door de Posterijen aan zijn firma toevertrouwde frankeermachine bedrukte hij een aantal enveloppen, waarop hij verschillende adressen had getikt. Met deze enveloppen ging hij op den dag van afrekening naar het Postkantoor en vroeg restitutie van de waarde der niet verzonden brieven, welke grif werd verleend. Per saldo betaalde toch de firma het gelag.

Aan deze knoeierij kwam op een voor Tjakra kwaden dag een einde, met het gevolg dat de man, die een goed salaris genoot, zich wegens misbruik van vertrouwen zal hebben te verantwoorden.

“broekje van nauwelijks twintig jaar”. Hij had meer enveloppen gestempeld dan er de deur uitgingen. Met de overgebleven

enveloppen was hij naar het postkantoor gegaan, waar hij tegen inlevering van die enveloppen de waarde van de stempels kreeg. Het was natuurlijk de bedoeling dat dat bedrag naar de kas ging maar Tjakra stopte het geld in zijn eigen zak.

In een krantenverslag van een paar dagen later wordt het strafproces bij de Landraad van Batavia beschreven. Tjakra vertelt daar met “met zachte stem” dat hij aan een soort verstandsverbijstering ging lijden toen hij het beheer over de frankeermachine kreeg. Toen hij merkte dat hij het vertrouwen genoot van zijn meerdere, was hij begonnen met het extra stempelen van de enveloppen. Op een gegeven moment kon hij op die manier zijn maandsalaris van 20 gulden aanvullen met wel 30 tot 40 gulden per maand. Een leuke bonus, dus. Op de vraag waar hij het extra geld voor nodig had, antwoordde hij dat hij het voor extra voedsel gebruikte. Bij verder verhoor bleek dat Tjakra twee vrouwen had.

De knoeierij, zoals de krant het noemde, was aan het licht gekomen doordat de chef van het postkantoor in de gaten kreeg dat andere bedrijven lang niet zoveel gestempelde enveloppen kwamen brengen voor restitutie. Hij seinde de boekhouder van Behn Meyer in, die al snel in de gaten kreeg wat er gebeurde. Tjakra verdedigde zich nog met de opmerking dat hij gedurende zijn (pas begonnen) loopbaan nog nooit iets slechts had gedaan. Het mocht niet baten. Hij kreeg een jaar gevangenisstraf.



Frankeermachinestempel van de handelsmaatschappij NV Behn Meyer in Soerabaja, gebruikt in de tijd dat Tjakra bin Hamin daar werkte. Java Bier was een van de merken die Heineken in Indië verkocht.

Uit clubblad van Purmerender Postzegel Ruilclub

Jeffrey Groeneveld

HERITAGE AUCTIONS EUROPE

Hét veilinghuis voor al uw postzegels
en andere waardevolle objecten!



Uw collectie laten taxeren?

Heritage Auctions Europe is hét adres voor betrouwbare en realistische taxaties. Onze specialisten behoren tot de top in hun vakgebied en door jarenlange ervaring kunnen zij als geen ander de waarde van uw collectie bepalen.

Iedere **woensdag** taxeren wij gratis uw munten, bankbiljetten, penningen, onderscheidingen, postzegels en oude Ansichtkaarten.

Iedere **donderdag** taxeren wij gratis uw overige waardevolle objecten. U bent op beide dagen zonder afspraak welkom van 10.00 tot 16.00.

Op de overige werkdagen kunt u ook bij ons terecht voor een gratis taxatie op afspraak. Neem in dit geval contact met ons op om een afspraak te maken.

DALLAS | NEW YORK | BEVERLY HILLS | SAN FRANCISCO | CHICAGO

Energieweg 7
3401 MD IJsselstein
Telefoon: 030 6063944
Email: info@ha-europe.com
www.ha-europe.com



Uw collectie laten veilen?

Als 's werelds grootste veilinghuis op het gebied van filatelie en andere verzamelobjecten zijn wij doorlopend op zoek naar inzendingen voor onze veilingen. Onze bidders/leden (ruim 1,4 miljoen!) zorgen gegarandeerd en aantoonbaar voor de hoogste opbrengst. Voor meer informatie of een afspraak voor een vrijblijvende taxatie kunt u contact met ons opnemen per telefoon of email.

Bieden op een veiling?

Een overzicht van de veilingen in IJsselstein vindt u op www.ha-europe.com. Na registratie kunt u online vooraf bieden en deelnemen aan de live-veilingen. De kavels staan ongeveer drie weken voorafgaand aan de veiling online. De week voor de veiling kunt u gebruik maken van onze kijkdagen in IJsselstein. Kijk ook op www.ha.com voor veilingen in de Verenigde Staten en Hong Kong.

PALM BEACH | LONDON | PARIS | GENEVA | IJSELSTEIN | BRUSSELS | HONG KONG

PZV Eemland Kavellijst voor

Vlg nr.	Omschrijving	Cat. nrs.	Code	Kwaliteit	Cat. prijs Euro	Limiet Euro	Opbrengst Euro	Bied nr.	Vlg nr.
1	Div. Verenigde Staten Partij					40,00			1
2	Stockboek Overzee/Indonesie		xx/x/o			1,00			2
3	Srockboek Leuchtturm					12,50			3
4	Stockboek Leuchtturm					12,50			4
5	Stockboek met wat zegels		xx			5,00			5
6	Stockboek met wat zegels		xx			5,00			6
7	Stockboek rood					1,00			7
8	idemblauw					1,00			8
9	idem Importa blauw					1,00			9
10	idem rood					1,00			10
11	1852 Kon. Willem III	2	x		600,00	150,00			11
12	1923 Kon. Wilhelmina	82/3	xx		32,00	6,50			12
13	1923 Div. voorstellingen	110/3	xx		21,50	4,50			13
14	1923 Opruiming	114/20	xx		85,00	20,00			14
15	1923 Toorop	134/5	xx		100,00	24,00			15
16	1924 Kind	141/3	xx		35,00	8,00			16
17	1924/5 Vliegende duif	144/8	xx		110,00	28,00			17
18	1925 Kind	166/8	xx		30,00	6,50			18
19	1927 Roode-Kruis	203/7	xx		75,00	15,00			19
20	1927 Kind	208/11	xx		35,00	7,00			20
21	1928 idem	220/3	xx		48,00	10,00			21
22	1931 Goudse Glazen	238/9	xx		95,00	20,00			22
23	1933 Zeemanszegels	257/60	xx		152,00	30,00			23
24	1949 Kon. Juliana	534/7	x		400,00	125,00			24
25	1951 Zeemeeuw	LP 12/3	o		250,00	70,00			25
26	1913 Armenwet fout	D7f	x		340,00	80,00			26
27	Partij Ned modern		o			2,00			27
28	M423 2010 Mapje		xx		8,75	2,50			28
29	Mapje Frans Bauer		xx	Nom € 3,96		2,00			29
30	Ned 14 velletjes meest pers. Zegels		xx	Nom. 104,30		55,00			30
31									31
32									32
33									33
34									34
35									35
36									36
37									37
38									38
39									39
40									40

Code: Postfris: XX; Ongebruikt: X; Gebruikt: 0

JAGER BOKDAM DE VISSER NETWERK NOTARISSEN

Van Weedestraat 2, 3761 CE Soest

T (035) 603 98 39 F (035) 602 14 60

KVK 32141168

www.jagerbokdamdevisser.nl

.....
.....
Netwerk Notarissen vormt als grootste samenwerkingsverband van 160 notariskantoren
in Nederland een kennisorganisatie van 600 gespecialiseerde notariële juristen.
.....
.....

=====

=====

Het Postvervoer naar de Waddeneilanden rond 1860 op basis van PTT Circulaires, door Peter Fokko Poortvliet

In de tijd van trekschuiten en diligences werd de distributie van poststukken in Nederland geregeld door de Posterijen, een onderdeel van het Ministerie van Staat en Financiën. Voor de uitvoering van het Post transport werd over geheel Nederland, een “net” ontwikkeld van allerlei lokale transporten, Diensten genoemd. Een korte omschrijving van de Diensten werd genummerd en gepubliceerd in de (PTT)-Circulaires. Het overzicht verscheen periodiek in de vorm van een lijst, terwijl in de daarop volgende jaren elk jaar een opgave verscheen van correcties en aanvullingen.

In de bijlage behorende bij Circulaire Nr. 574 van 29-12-1860 staat een compleet herziene lijst vermeld, waarin alle transportregelingen (Diensten) staan opgenomen voor het jaar 1861. Dit is tot nu toe de enige teruggevonden volledige lijst. Aanvullingen hierop zijn gedrukt in Circ. 587 (1861) en 605 (1862). Van voor 1860 zijn er alleen correcties en aanvullingen terug gevonden op oudere lijsten: Circ. 391 (1848), 472 (1852), 485 (1853), 553 (1858) en 564 (1859).

Met behulp van de gegevens uit Circ. 574 heb ik een overzicht gemaakt van de Diensten voor het transport van Post van en naar de Waddeneilanden op basis van het jaar 1861. De post die ook hieronder valt is de post die de post-praaischipper bracht en verzamelde bij de schepen op de rede van Den Helder / Terschelling.

De namen die worden genoemd hebben betrekking op die “momentopname” in deze postgeschiedenis. De “aannemers” in onderstaand overzicht zijn de mensen die een Dienst van de post hebben aangenomen en uitgevoerd.

Het Postvervoer naar Schiermonnikoog

Voor het vervoer van Oostmahorn naar Schiermonnikoog was de dienst van de postschipper aangenomen door de aannemers J.L. en J.A. Dubbelenga (ook Dublinga), op Schiermonnikoog. Van 1 mei tot eind oktober werd de dienst dagelijks uitgevoerd, voor de overige maanden viermaal per week (maandag, woensdag, vrijdag en zaterdag).

In 1852 werd de dienst het gehele jaar door viermaal per week op dezelfde dagen uitgevoerd. Bron: Circ. 471 (Dienst 60), 574 (Dienst 98)

In Oostmahorn had aannemer K.W. Dijkstra op zich genomen de Post(pakketten) te wisselen. Bron Circ. 574 (Dienst 99)

Het transport van de post vanuit Dokkum vond plaats middels een bodeloop uitgevoerd door postbode J.H. de Vries uit Dokkum. Van 1 mei tot eind oktober was er dagelijks een bodeloop van Dokkum om 08.00u via Aalrum, Nijawier, Witzens, Metslawier, Lioessens, Morra, Anjum, Ezumazijl naar Oostmahorn, met aansluiting op de postschuit. Voor de rest van het jaar was er viermaal per week een mogelijkheid voor posttransport.

In 1853 liep de bodeloop (eenmaal per week) van Dokkum via Metslawier, Nijkerk, Lioessens, Anjum, Morra naar Oostmahorn, onder opheffing van een rechtstreekse Dienst Dokkum-Oostmahorn. Bron: Circ. 485 (Dienst 57, 58), Circ. 553 (Dienst 75), Circ. 574 (Dienst 94).

Ook was er nog een bodeloop van Anjum om 07.30u via Oostmahorn 07.45u met de terugreis om 17.00u via Ezumazijl, de Nieuwezijlen naar Kollum v.v., die werd uitgevoerd door postbode J.E. Pijnakker uit Anjum. Bron: Circ. 574 (Dienst 101).

Het Postvervoer naar Ameland

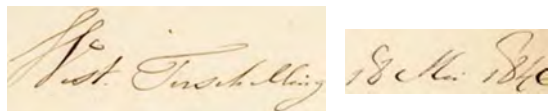
Voor het vervoer van Holwerd naar Ameland was de dienst van de postschipper aangenomen door de aannemers G.J. Toren en A.L. de Vries en C.C. Colmer, te Nes op Ameland: “dagelijks”, behalve zondags, werd er gevaren van Ameland met het ochtendtij en van Holwerd, na aankomst van de Postbode van Dokkum” zoals vermeld in 1842. Bron: Circ 471 (Dienst 62), Circ. 574 (Dienst 102)

In een advertentie in de krant van 1 februari 1849 deelt C.C. Colmer, schipper te Nes, op Ameland, mee dat hij is aangesteld tot Postschipper tussen Ameland en Holwerd en dat hij “elke Maandag, Woensdag en Vrijdag bij goed weer met het ochtend getij van Ameland naar Holwerd afvaart en op dezelfde dagen, na aankomst van de Postbode, naar Ameland terug vaart”. Op 3-5-1852 verdrinkt C.C. Colmer bij een poging zijn zoontje te redden. hij wordt uit het water gevist door de tweede postschipper G.I. Toren. Volgens een advertentie van 9-7-1858 verkoopt de weduwe Colmer te Nes op Ameland een kofscheepje genaamd de Snelheid, groot 19 ton, met treil, ankers, kettingen en verdere toebehoren. Het scheepje werd gebruikt als postschuit tussen Ameland en Holwerd.

Het transport van post van Leeuwarden naar Holwerd vond in twee gedeeltes plaats: Een bodeloop uitgevoerd door postbode J.W. Barends, uit Ferwerd: vertrek Ferwerd om 06.30u via Blija, Holwerd (07.45-08.15), Waaxens, Brantgum, Foudgum, Raard, Betterwerd naar Dokkum en terug over Betterwerd, Bornwerd, Foudgum, Brantgum, Waaxens, Holwerd (15.15-15.45u) naar Ferwerd (17.00u). Postbode J.C. Westra, uit Ferwerd verzorgde de bodeloop uit Ferwerd naar Leeuwarden vv. (reistijd 4 uur). Bron: Circ. 574 (Dienst 100, 103, 104)

Het Postvervoer naar Texel, Vlieland en Terschelling

Vanaf ca 1677 liep de postroute naar deze Waddeneilanden over Texel naar Vlieland en Terschelling. Tot 1 september 1942 behoorden Vlieland en Terschelling tot de provincie Noord Holland. Onder de Duitse bezetting is dit gewijzigd. Den Helder was het Postkantoor voor deze post. Deze postdienst is in 1927 opgeheven, sindsdien loopt al het postvervoer naar Vlieland en Terschelling via Harlingen.



Brief verstuurd op 18 Mei 1846 van West Terschelling naar Den Haag, afgestempeld Den Helder 22-5-1846

a. Het Postvervoer van Den Helder (en de rede) naar Texel

Op de rede van Den Helder werden schepen gepraaid door de post-praaischipper aan het Nieuwediep, aannemer hiervan was T. Zunderdorp Az uit Nieuwediep. Hij bracht (en ontving) post van koopvaardij-schepen. Bron: Circ. 574 (Dienst 1000)

Voor het transport van Nieuwediep naar Oudeschild regelde aannemer J.R.G. Coninck Westenberg van Texel in 1861 de Dienst per stoomboot. Van 16 oktober tot 15 maart werd er tweemaal per dag gevaren: vertrek Texel om 06.30u en 14.00u en van Nieuwediep om 08.00u en 16.00u. In de zomerdienst bleef het tweemaal daags, doch de tijden werden aangepast (Texel om ongeveer 06.00u en 17.00u, Nieuwediep om ongeveer 08.00u en 18.00u). Bron: Circ. 574 (Dienst 996). Uit de krant van 2-9-1850: "De Directeur van het postkantoor aan den Helder, deelt mede, dat te beginnen met 10 september 1850, de gelegenheid ter verzending van brieven is vastgesteld als volgt (o.a.): "... Naar de eilanden Texel, Vlieland en Terschelling, dagelijks, 's morgens ten acht ure, per postschuit..."

In 1852 en 1853 was de rederij Gebr. Zur Mühlen & Taylor aannemer van deze dienst, uitgevoerd tweemaal per dag maar met andere vertrektijden. De rederij was de opvolger van postschipper T. Mets die in februari 1851 overleed. Bron: Circ. 471 (Dienst 588), 485 (Dienst 588)

b. Het Postvervoer van Texel naar Vlieland

De aannemer C.G. Smit te Oude Schild, voerde de postrit uit van Oudeschild om 09.30u, via Den Burg en de Waal naar de Cocksdorp 11.45u, waarbij de tijden van zomer- en winterdienst iets van elkaar afweken. De postschuit voer van de uiterste punt van de

11.15u naar de Texelse Wal bij de Cocksdorp, aankomst om 13.00u. De uitvoering lag bij aannemer/ schipper J. Buijs uit de Cocksdorp. De postverbinding moest aansluiting geven op de postritten op Texel en Vlieland. In de zomertijd diende de aannemer ervoor te zorgen dat post van het Bestelhuis in De Cocksdorp na aankomst van de post uit Oudeschild, naar het landingspunt werd gebracht.

Over de kosten van het gebruik van de postschuit waren discussies, zoals blijkt uit het volgende extract uit een ingezonden brief in de krant van 9-11-1867, met als onderwerp "Hoge vrachtprijs van het vervoer van een lege koffer van Den Burg naar Vliedorp".

".. De leedige koffer had ongeveer een inhoud van 50 kub. voet (A .maat) en nam bij gevolg bijna de geheele ruimte in van de postkar naar Decocksdorp, gedurende 3 uren. De posteljon rekent gewoonlijk voor een passagier langs die route f 1.--, en als hij voor zulk een colossus nu f 0.40 stelt, zal wel niemand zeggen dat die vracht te hoog is, Van De cocksdorp is dat voorwerp gedragen door twee man, een half uur ver, naar het Eijerlandsche gat of strand, en van die plaats per schuit vervoerd naar de Vliehors, men noteerde voor dat alles slechts 20 cents, toen per postkar naar het posthuis, 10 cents, van daar per kar naar 't Vliedorp 10 cents, maakt te zamen 80 cents. Voor die geringe prijs heeft gemelde koffer alzo driemaal op verschillende postkarren gereden, eenmaal gevaren en is eenmaal gedragen...". Bron: Circ. 574 (Dienst 997, 1001)

c. Het postvervoer van Vlieland naar Terschelling (en de rede)

De Postrit van het Posthuis op Vlieland vertrok om 10.45u naar de uiterste punt van de Vliehors vta 11.45u. Ze werd uitgevoerd door aannemer K.H. Sieben, wonend in het Posthuis op Vlieland. Vertrek van de Vliehors was direct na de aanlanding van de post. Op Vlieland zelf werd de post, na aankomst van de post van Terschelling, vanuit het Dorp om 10.00u naar het Posthuis (10.45u) te paard, of met kar en paard gebracht e.e.a. uitgevoerd door aannemer A. Blom van Vlieland. De retourrit vond plaats na aankomst van de post van de Vliehors.

Postbode W. Sieben op Vlieland voerde de bodeloop uit van het Dorp naar de Brievenkist op de Oosthoek van het eiland bij het landingspunt van de Terschellingse postschuit vv. De post van de zich op de rede bevindende schepen werd verzorgd door de Postschipper en aannemer T.M. de Waard, tussen het eiland Vlieland en de "klaringschuit" op de rede van Vlieland en Terschelling. Hij was belast met het afhalen van de zgn. praai-rapporten aan de klaringschuit en met het overbrengen en afhalen van die schuit vande brieven bestemd voor of afkomstig van op de rede liggende schepen. Hij vertrok van de wal na aankomst van de Helderse post op Vlieland en keerde 's avonds terug, nadat het praaien voor dezelfde dag afgelopen is.

De ambtenaren ter in- en uitklaring, J. Lipjes en A. Musquetier, op Vlieland en D. Monno en C. Pfaustiehl, op Terschelling waren belast met het opmaken van praairapporten en het overbrengen van de brieven aan de schepen op de rede. Het overbrengen van de post middels de postschuit tussen Vlieland en Terschelling werd uitgevoerd door aannemer W. Klijn op Terschelling (in 1852 op Vlieland). In de vroege morgen van Terschelling, afhankelijk van het getij, teneinde voor 10.00u op het Hulpkantoor te Vlieland te zijn, terug van Vlieland na aankomst der Texelse post.

Op Terschelling was de bestelhuishouder te Midland belast met het transport van de correspondentie van Midland naar West-Terschelling, hij keert terug na aankomst van de Vlielandse Postschuit. Bron: Circ. 564 (Dienst 898), 471 (Dienst 594), 574 (Dienst 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007), 587 (Dienst 1032)

d. Het postvervoer van Harlingen naar Vlieland en Terschelling

In 1861 werd er een nieuwe Dienst vastgesteld voor het vervoer van post van Harlingen naar Vlieland en Terschelling. De Postschuit van Harlingen, naar de Vliereede en Terschelling, met aannemer/ (schipper?) T.B. De Haan, vertrok uit Harlingen om 14.00u en keerde gedurende de nacht van Terschelling terug. In 1862 (van 15 november tot 15 februari) vond de afvaart plaats "naar mate van het getij".

Harlinger Courant 1-1-1862. "De Kamer van Koophandel en Fabrieken te Harlingen brengt hierbij ter kennis van belanghebbenden de navolgende beschikkingen van Zijne Exc. Den Minister van Financiën (dd. 11 & 19 december l.l. Nos 105 en 176).

Ten eerste: Dat, te beginnen met 10 Januarij 1862, eene regtstreeksche, dagelijksche post-gemeenschap tusschen Harlingen ter eene en de Vliereede en Terschelling ter andere zijde in werking zal worden gebragt waarvan het vertrek van Harlingen ten 2 uur 's avonds ('s namiddags) en van Terschelling onbepaald, naar gelang van wind en getij, zal plaats hebben. En dat na aankomst der postschuit de ontvangene lijsten van gepraaide schepen of praairapporten ten postkantore zullen worden voorgehangen.

Ten tweede: Dat er, behalve op de gewone uren voortaan ook des avonds van 9 tot 10 uur aan het postkantoor alhier zal worden gevaceerd voor de aangifte en verzending van aangeteekende brieven, terwijl de kennisgevingen wegens aangeteekende brieven, vooral bij vertraagde aankomst van en avondpost uit Leeuwarden, zoo spoedig mogelijk zullen worden besteld. De Kamer voorschreven. P. Adama Zijlstra voorzitter. J. Noyon, secretaris". Bron: Circ. 587 (Dienst 1033), 605 (Dienst 1033)

Het postvervoer heeft in de 19de en 20ste eeuw een metamorfose ondergaan door de ontwikkeling van het spoornet, gevolgd door het motortransport op de weg. Wie had rond 1861 kunnen denken dat er eind van de 40er jaren (20ste eeuw) zelfs IJsvluchten zijn geweest om post naar de eilanden te brengen.

Bronnen: PTT-circulaires rev-02 Uitgave Po&Po september 2024

-Circulaire 391 dd 23-12-1848

-Circulaire 485 dd 23-12-1853

-Circulaire 564 dd 20-12-1859

-Circulaire 587 dd 27-12-1861

Delpher, digitaal krantenarchief

-Circulaire 471 dd 24-12-1852

-Circulaire 553 dd 24-12-1858

-Circulaire 574 dd 29-12-1860

-Circulaire 605 dd 27-12-1862

Regionaal Archief Alkmaar Krantenarchief

Uit maandblad van pvgroningen



EEN ZEGEL, EEN VERHAAL

door Franc Rossi

Deze postzegel met sierveld heeft de weg naar me gevonden op een kaart via postcrossing. Zomaar weer eens een reden om uit te zoeken waarover deze zegel gaat. Het sierzegel maakt duidelijk dat het om een schilder gaat, palet en topje van een penseel wijzen daarop. 150 in combinatie met de jaartallen 1860 - 1915 wijzen op de herdenking van de geboorte van de schilder.

Samen met Google en Google-vertalen ben ik meer te weten gekomen.

De zegel gedenkt de geboortedag, 23 mei 1860, in 2010 150 jaar geleden, van Jaroslav František Julius Věšín, een Tsjechische schilder die voornamelijk in Bulgarije heeft gewerkt. Hij stond bekend als een meester in het schilderen van genrestukken; een groot deel van zijn werk bestaat uit afbeeldingen van gevechtsscènes uit de Eerste Balkan Oorlog (1912).

Věšín werd geboren in Vraný in de regio Midden-Bohemen. Hij studeerde aan de Academie voor Schone Kunsten in Praag, verhuisde naar München in 1881 om te studeren aan de Academie voor Schone Kunsten en studeerde daar af in 1883. Daarna werkte hij in München en in Slowakije. Zijn schilderijen uit die periode hebben voornamelijk betrekking op Slovaaks dorpsleven.

In 1897 ging Věšín naar Bulgarije en bleef daar de rest van zijn leven. Tot 1904 was hij professor aan de Nationale Academie voor Schone Kunsten in Sofia, voornamelijk werkzaam op het gebied van genre schilderen, met een aantal opmerkelijke schilderijen zoals Dorsen in de buurt van Radomir, Ploegende boeren op het land, de Paardenmarkt in Sofia, Aan de voorzijde van een markt enz. De belangrijkste onderwerpen vond hij in zijn interesse voor het leven en werk van de Bulgaarse dorping.

Vanaf 1904 werd Věšín hoofd schilder bij het Ministerie van Oorlog, maar behield interesse in de dorpsbevolking en schilderde nog werken zoals Mijnwerkers, Houthakkers, Jager met honden, enz. Echt beroemd werd hij echter met zijn meesterwerken van de strijd: de serie Manoeuvres begon in 1899 en duurde tot de Balkanoorlogen.

Veel van zijn werken zijn te zien in het Nationaal Museum voor Schone Kunsten in Sofia. Veel andere Bulgaarse schilders waren zijn leerlingen.

MERCATOR (1512-1594) en 'S-HERTOGENBOSCH



Gerardus Mercator, geboren als Gerard de Kremer op 5 maart 1512 in het Vlaamse Rupelmonde, is een van de meest invloedrijke cartografen uit de geschiedenis. Hij is vooral bekend om de Mercatorprojectie, een kaartprojectie die nog steeds wordt gebruikt in de scheepvaart.

Wat is er zo bijzonder aan die Mercator projectie?

Het is een cilindrische projectie die vooral bekend staat om de eigenschap dat zij kompasrichtingen (loxodromen) als rechte lijnen weergeeft. Dit maakt deze projectie bijzonder nuttig voor navigatie op zee, omdat zeelieden eenvoudig een constante koers kunnen aanhouden.



Kenmerken van de Mercatorprojectie

- Cilindrische projectie: De aarde wordt geprojecteerd op een cilinder die de evenaar raakt.
- Rechte loxodromen: Kompasrichtingen worden als rechte lijnen weergegeven, wat navigatie vergemakkelijkt.

- Vertekende afstanden: Naarmate men verder van de evenaar komt, worden afstanden en oppervlakten steeds meer vertekend. Dit betekent dat gebieden dichter bij de polen veel groter lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

- Voordelen

- Navigatie: Zeer geschikt voor zee- en luchtvaartnavigatie vanwege de rechte loxodromen.
- Eenvoud: Makkelijk te gebruiken voor het plotten van routes met een constante koers.

Nadelen

- Vertekening: De projectie vervormt de grootte en vorm van landmassa's, vooral dicht bij de polen. Dit kan leiden tot een misleidende weergave van de werkelijke grootte van landen en continenten.

De Mercatorprojectie wordt nog steeds veel gebruikt, vooral in navigatie en voor bepaalde soorten kaarten, ondanks de nadelen van vertekening. Het blijft een van de meest invloedrijke bijdragen aan de cartografie.

Levensloop

Mercator kreeg zijn vroege opleiding in 's-Hertogenbosch en studeerde later aan de universiteit van Leuven. Daar studeerde hij af in de geesteswetenschappen en filosofie. Tevens leerde hij er de basisprincipes van wiskunde, geografie en astronomie.

Mercator woonde en werkte in verschillende steden. In Leuven werkte hij aan de constructie van globes en wetenschappelijke instrumenten. Later verhuisde hij naar Duisburg, waar hij de rest van zijn leven doorbracht en zijn beroemde atlas publiceerde.

In tegenstelling tot veel van zijn tijdgenoten reisde Mercator weinig. Zijn kennis van geografie kwam voornamelijk uit zijn uitgebreide bibliotheek en correspondentie met andere geleerden, staatslieden, reizigers, kooplieden en zeelieden.



Eerbetoon

Gerardus Mercator heeft een blijvende invloed gehad op de wereld van de cartografie en navigatie, en zijn naam is op verschillende manieren vereeuwigd. Zo is hij afgebeeld op diverse postzegels, vooral in zijn geboorteland België. Deze postzegels tonen vaak zijn portret en/of zijn beroemde kaarten en globes.



In veel steden, vooral in België en Nederland zijn straten naar hem genoemd. Op de maan is er een 'Mercatorkrater'. En verschillende scholen en universiteiten dragen zijn naam ter ere van zijn bijdragen aan wetenschap en onderwijs. En dan is er natuurlijk de beroemde atlas, die een uitgebreide verzameling kaarten bevat en die gewoonlijk wordt aangeduid als de 'Mercatoratlas'.



De Latijnse school van 's-Hertogenbosch

Gerardus Mercator heeft een belangrijke band met Den Bosch. Hij kreeg er zijn vroege opleiding aan de Latijnse school van de Broeders des Gemeenen Levens, waar hij les kreeg van de beroemde humanist Macropedius.

Omdat de Latijnse school hier in 's-Hertogenbosch op meerdere, voor de meesten onbekende, plaatsen heeft gestaan, heeft enig onderzoek het volgende uitgewezen.

Het eerste gebouw van de Latijnse school stond aan de zuidzijde van de Hinthamerstraat, tussen de Clarastraat en het Sint-Janskerkhof, op de plek van het huidige restaurant De Opera en een winkelpand. Tweehonderd jaar bleef de school daar gevestigd.



Tussen 1420 en 1425 liet het kapittel van de Sint-Jan een nieuw schoolgebouw neerzetten in de Kerkstraat, tegenover de Grote Kerk, waar nu op nummer 77 het Italiaans restaurant Da Peppone zit, naast de Metamorfosesalon van Mari van de Ven. Ook daar heeft de school zo'n 200 jaar gezeten. Dat wil zeggen dat Mercator hier zijn lessen heeft gevolgd.

In 1610 verhuisde de Latijnse school naar de Verwersstraat, waar nu het Noord-Brabants Museum is, en kwam zij in handen van de Jezuïeten. Na de val van de stad in 1629 moesten de Jezuïeten de stad verlaten en werd in 1630 een Stichting Latijnse School opgericht. Vanaf dat jaar verhuisde de school naar het voormalige Arme Fratershuis in de Schilderstraat. Dit gebouw diende ook als Bank van Leening. Tegenwoordig is hier de dansafdeling van De Muzerije ondergebracht. In 1794 werd de stad ingenomen door de Fransen onder leiding van Pichegru. Die vestigden in het pand een hospitaal voor soldaten met een besmettelijke

ziekte en daarna was het gebouw onbruikbaar. Een jaar later werd het onderwijs weer opgestart aan de Papenhulst, eerst op de plaats van het voormalige Johannes de Deo-ziekenhuis, later aan de overkant van deze straat waar de zusters van de Choorstraat zaten.

Jheronimus Bosch en Desiderius Erasmus

Nog twee andere beroemdheden zijn leerling geweest van de 's-Hertogenbossche Latijnse school. Rond 1485 studeerde Desiderius Erasmus er enkele jaren. En ook Jeroen Bosch is waarschijnlijk leerling geweest van de Latijnse School. Dat zou af te leiden zijn uit de Latijnse teksten op sommige van zijn doeken. Ook signeerde hij ze met de Latijnse versie van zijn voornaam: Jheronimus.



Het is fascinerend te bedenken dat Mercator, die later zo'n grote invloed zou hebben op de cartografie, zijn vroege jaren doorbracht in onze stad en hier zijn eerste stappen in de wetenschap zette.



Nabij het NS-station van Den Bosch bevindt zich het naar hem genoemde Mercatorplein. SvdH

uit Maandblad van de 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging



U kunt Uw bod doen via het mailadres van de secretaris;

secretariaat@pzveemland.nl



Filateliesservice

De vereniging beschikt over wat je een "Winkel van Sinkel" zou kunnen noemen. Daar kunnen vaak voordelig de nieuwste uitgaven van een groot aantal landen worden aangeschaft, zelfs in abonnement. Dat geldt ook voor FDC's, eerstedagbladen, maximumkaarten en postzegelmapjes van Nederland. Bestellingen kunt u plaatsen voor albums en bijbehorende aanvullingsbladen. Dat kan u een korting op de officieel aanbevolen verkoopprijs hiervan opleveren.

Een heel aantrekkelijk artikel uit het aanbod is de waardebon. Daarmee kunt u een lid van de vereniging blij maken bij een verjaardag of een andere feestelijke gelegenheid of gewoon als een cadeautje tussendoor. De ontvanger kan met die bon aankopen doen bij de vereniging, zelfs uitnamen uit de rondzendingen kunnen er mee worden voldaan.

U ziet, ook met deze filateliesservice kunnen we u als vereniging iets bijzonders bieden.

BESTELFORMULIER VOOR SUPPLEMENTEN en ANDERE FILATELISTISCHE ARTIKELEN

Ondergetekende:

Naam, Voorletters: _____
Adres : _____
Postcode, Plaats : _____
Telefoon : _____
E-mail : _____

Wenst onderstaande supplementen door bemiddeling van PZV "Eemland" te ontvangen.

Hij/Zij verbind zich de daaraan verbonden kosten **per omgaande** te voldoen.

Aantal:	Leverancier:	Verzamelgebied:	Uitvoering:	Opmerkingen:
	zoals DAVO Leuchtrum Lindner Importa		zoals normaal luxe	
				2024
				2024
				2024

Aanvulling: Ondergetekende wenst tot opzegging de bovengenoemde supplementen in abonnement te ontvangen (opzeggen alleen schriftelijk bij de filatelistische service van PZV Eemland) ja: nee: ← Aankruisen wat van toepassing is

Ook andere artikelen zoals diverse merken albums, stockboeken, plakkers, rondzendboekjes, pincets en Hawid stroken etc. kunt u onderstaand bestellen

Bestellingen worden **uitsluitend schriftelijk** via dit formulier, per brief of briefkaart geaccepteerd. Ook bestellingen via het internet : www.pzveemland.nl zijn welkom.

Datum : _____
Handtekening : _____

Bestelling verzenden naar filatelieservice@pzveemland.nl



Ondergetekende

Naam/Voorletters:
Adres:
Postcode/Plaats:
Geboortedatum:M/V*
Telefoon:
E-mail:

Wenst lid te worden van P.Z.V. Eemland te Soest.
Na toelating als lid zal hij/zij* zich onderwerpen aan de statuten en reglementen van de vereniging.

Neemt deel aan:

-rondzendverkeer ja/neen*
-nieuwtjesdienst ja/neen*

Verzamelgebieden

-landen:
.....
-motief:
.....

Hij/zij* zal na toelating als lid onmiddellijk aan zijn/haar* contributieverplichting voldoen.

Dit formulier sturen naar: Mevr. E. Koning
Trompenbergerweg 4/4
1217 BE Hilversum

Datum: Handtekening:

* doorhalen wat niet van toepassing is.

N.B.: Het opzeggen van het lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 november van het lopende jaar.



**INTER[®]
SPORT**

Van Dam, Birkstraat 103, 3768 HD Soest 035-6030004

John Westhof

SCHILDERSBEDRIJF

Binnen- en buitenschilderwerk, wandafwerking
meerjaarsysteem, glasreparatie, spuitpleisters.

Krommeweg 31 - 3762 DN Soest - Tel. 035 - 601 59 76
www.johnwesthofschildersbedrijf.nl 06 - 549 936 23

*Indien onbestelbaar: Retour aan: Trompenbergerweg 4 / 4
1217 BE Hilversum*