

EEMVIZIER

Maandblad PZV Eemland
www.pzveemland.nl

Maandblad PZV Eemland

EEMVIZIER



UITNODIGING

TOT HET BIJWONEN VAN DE
LEDENVERGADERING IN :

Clubgebouw "VOGELZANG"
Molenstraat 8 D
3764 TG Soest

Agenda Postzegelvereniging Eemland, woensdag 14 mei 2025;

1. Welkom
2. Mededelingen
3. Veiling
4. Presentatie: Bijzondere landkaarten op de postzegel.
5. Pauze
6. Kienen
7. Rondvraag
8. Restantenveiling
9. Aanwezigheidsprijzen
10. Sluiting



Opgericht 14 november
1969 Goedgekeurd bij
K.B. 30 januari 1970

BESTELFORMULIER VOOR SUPPLEMENTEN en ANDERE FILATELISTISCHE ARTIKELEN

Ondergetekende:

Naam, Voorletters: _____
 Adres : _____
 Postcode, Plaats : _____
 Telefoon : _____
 E-mail : _____

Wenst onderstaande supplementen door bemiddeling van PZV "Eemland" te ontvangen.

Hij/Zij verbind zich de daaraan verbonden kosten **per omgaande** te voldoen.

Aantal:	Leverancier:	Verzamelgebied:	Uitvoering:	Opmerkingen:
	zoals DAVO Leuchtrum Lindner Importa		zoals normaal luxe	
				2024
				2024
				2024

Aanvulling: Ondergetekende wenst tot opzegging de bovengenoemde supplementen in abonnement te ontvangen (opzeggen alleen schriftelijk bij de filatelistische service van PZV Eemland) ja: ☐ nee: ☐ ← Aankruisen wat van toepassing is

Ook andere artikelen zoals diverse merken albums, stockboeken, plakkers, rondzendboekjes, pincets en Hawid stroken etc. kunt u onderstaand bestellen

Bestellingen worden **uitsluitend schriftelijk** via dit formulier, per brief of briefkaart geaccepteerd. Ook bestellingen via het internet : www.pzveemland.nl zijn welkom.

Datum : _____
 Handtekening : _____

Bestelling verzenden naar filatelieservice@pzveemland.nl

Bestuur

Voorzitter:

P.A. Weenink,
 Tel.: 035-6032880 b.g.g. 06-58931929
 E-mail: voorzitter@pzveemland.nl

Secretaris:

Vacant,
 E-mail: secretariaat@pzveemland.nl

Penningmeester:

D. Folkers,
 Tel.: 06-11232421, E-mail: penningmeester@pzveemland.nl
 NL35 INGB 0002 3074 08 t.n.v. *Penn. PZV Eemland te Soest*

Hoofd Filatelie Service:

D. Folkers,
 E-mail: filatelieservice@pzveemland.nl
 NL35 INGB 0002 3074 08 t.n.v. *Penn. PZV Eemland te Soest*

Overige adressen

Redactie Eemvizier:

J. Abbel,
 Tel.: 06-53112127, E-mail: eemvizier@pzveemland.nl

Leden- Administratie:

Mw. E. Koning,
 Tel.: 035-6856548, E-mail: ledenadministratie@pzveemland.nl

Veilinghouder:

J.J. Molenaar,
 Tel.: 035-6015721,
 E-mail: veilinghouder@pzveemland.nl

Internetsite: www.pzveemland.nl



Van de voorzitter

Voorwoord;

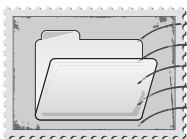
Beste leden,

De mei-bijeenkomst staat weer voor de deur. U kijkt daar natuurlijk naar uit. Misschien heeft u met het huidige zonnige weer een aantal 'zonnige' zegels weten te bemachtigen; zoniet, dan kunt u deze avond ongetwijfeld alsnog toeslaan! Bieden, bieden en nog eens bieden tijdens deze avond is het devies; dat wil zeggen, win-win, voor u én onze vereniging. De overige zaken zijn bijzaak 😊 😊 😊.

We zien u allen graag weer op de 14^e, op de juiste locatie op de juiste stoel,

Namens uw bestuur

Peter Weenink



Ledenadministratie

Geen mutaties

ledenadministratrice Els Koning



Verslag vergadering

Verslag vergadering 9 april 2025

Zo rond de klok van 8 uur werd de vergadering geopend door de voorzitter en heette hij de 28 aanwezigen welkom. Het bestuur was geheel aanwezig in de vorm van de voorzitter, want Dick was wegens vakantie afwezig.

Ook waren Mw v.Beek en de heer v.d. Maal met kennisgeving afwezig. De veiling van 40 kavels kwam nu aan de beurt.

Een belangrijk punt voor diverse leden is het rondzendverkeer en daarover is overleg geweest met het bestuur van De Loupe in Leusden. Met 60 leden en een voltallig bestuur loopt het daar goed en in mei a.s. zal definitief worden besloten op welke wijze er in september a.s. gestart kan worden.

Voor de deelnemers geldt dan wel een bijdrage van € 10,00 i.v.m. de verzekeringspremie.

De voorzitter hield z'n mond niet, want hij toonde een aantal dia's over Groenland met ijsberen, links of rechts, prachtige bloemen en nog veel meer. Wij zijn een stuk wijzer geworden.

Na de pauze werd er uiteraard weer gekiend.

Geen gekke dingen voor de rondvraag dus op naar de 38 kavels restantenveiling, die zoals het hoort allemaal zijn verkocht

Na het trekken van de aanwezigheidsprijzen sloot de voorzitter deze vergadering met het wensen van een goede thuisreis en tot ziens in mei.

75 jaar Formule-1

Al sinds de uitvinding van de automobiel aan het einde van de 19^e eeuw zijn er prestatietochten en races met het nieuwe vervoermiddel gehouden. Fabrikanten en trotse eigenaren van de kostbare automobielen wilden graag hun uitvindingen vergelijken met de modellen van concurrenten, en hoe kan dat beter dan met een georganiseerde autorace. De eerste autorace vond al plaats in 1894 tussen Parijs en Rouen, een afstand van ongeveer 126 kilometer. De race was voornamelijk bedoeld om de auto onder de aandacht van het grote publiek brengen en zo de Franse auto-industrie te stimuleren. Via deze wedstrijd zouden de Fransen kunnen zien dat auto's wel degelijk goede vervoermiddelen waren. Aan de race deden 21 deelnemers mee, waarvan 17 de eindstreep behaalden. Hele dorpen liepen uit om deze vreemde nieuwe machines te bewonderen. De gemiddelde snelheid tijdens deze race: 16 kilometer per uur!



Na het grote succes van de race Parijs-Rouen was het hek van de dam. In 1895 zag Frankrijk alweer de volgende grote autorace, deze keer van Bordeaux naar Parijs. De jaren daarop organiseerden men in Duitsland, Oostenrijk en de Verenigde Staten vergelijkbare wedstrijden.

Deze evenementen zetten de auto op de kaart en vestigden zijn reputatie als een praktisch vervoermiddel. Hoewel de eerste autorace naar de huidige maatstaven bijna een gezellige optocht lijkt, heeft hij toch een belangrijke bijdrage geleverd aan de opkomst van de auto.

De meeste autoraces tot de Tweede Wereldoorlog waren races van stad tot stad. Het traject liep door dorpen en straten, vaak met veel publiek dat op het evenement was afgekomen. Regelmatig waren er ernstige ongelukken met vaak dodelijke incidenten met het publiek. Men ging daarom over tot het houden van races op afgesloten wegen waar op dat



moment geen ander verkeer toegelaten werd. Voorbeelden zijn de circuits van Spa-Francorchamps (de eerste autorace in 1922), de Nürburgring in de Eifel in Duitsland (eerste race in 1927) en de Autodromo Nazionale in Monza, geopend in 1922. Na de races waren het weer gewoon toegankelijke autowegen.

Het eerste echte racecircuit ter wereld werd gebouwd in het zuidwesten van

Berlijn: de AVUS (voluit *Automobil-Verkehrs- und Übungs-Straße*), het is de oudste autoweg (weg gesloten voor niet-gemotoriseerd verkeer) van Europa. Met de bouw van de AVUS werd in 1913 begonnen op initiatief van keizer Wilhelm II. In 1921 was de toen 19,3 kilometer lange baan klaar en in 1926 werd hier de eerste Grand Prix van Duitsland gereden. De functie als racecircuit heeft het tot 1998 gehouden. Uiteindelijk voldeed het circuit niet meer aan de eisen van de hedendaagse autosport en werd het gesloten. Het traject is tegenwoordig onderdeel van de Bundesautobahn 115 in Berlijn. Langs een deel is nog een oude tribune te zien.



Na de Tweede Wereldoorlog werd het "Grand Prix Racing" van de jaren twintig en dertig langzaam aan weer opgestart en hierin heeft de 'Formule 1' zijn wortels liggen. De 'formule' in de naam verwijst naar een pakket regels waaraan alle deelnemers en auto's moeten voldoen. Er werd tot de oprichting van de nieuwe Formule 1-klasse besloten in 1946.

Er werden dat jaar al enkele races gehouden maar de World Drivers' Championship werd pas in 1947 officieel. De eerste kampioenschapsrace werd gehouden op Silverstone in Groot-Brittannië in 1950. Het kampioenschap voor constructeurs volgde in 1958. In de jaren zestig en zeventig bestonden er in Groot-Brittannië en Zuid-Afrika ook nationale kampioenschappen.



Tot in de jaren tachtig van de twintigste eeuw werden er races buiten de kampioenshopskalender om georganiseerd. Door de stijgende kosten was dit echter commercieel niet meer haalbaar en dit fenomeen verdween in 1983.

Het circuit van Silverstone was oorspronkelijk, tijdens de Tweede Wereldoorlog, een bommenwerperstation van de RAF genaamd RAF Silverstone. Het vliegveld had drie landingsbanen in een klassiek driehoekig patroon, die nu de contouren vormen van het huidige racecircuit. Het circuit heeft sinds het eerste gebruik in de jaren 1940 verschillende wijzigingen ondergaan.



Juan Manuel Fangio, vijfvoudig wereldkampioen (1951-1957)

Silverstone werd voor het eerst gebruikt in de motorsport toen een groep vrienden in september 1947 een geïmproviseerde race organiseerde. Een van de leden, Maurice Geoghegan, die in het nabijgelegen Silverstone woonde, wist dat het vliegveld verlaten was en stelde het voor als racelocatie. Geoghegan en 11 andere coureurs raceten op een geïmproviseerd circuit van twee mijl, maar tijdens de race reed Geoghegan per ongeluk over een schaap dat op het vliegveld was terechtgekomen. Dit incident leidde ertoe dat de informele race de bijnaam "Mutton Grand Prix" kreeg. Het jaar daarop huurde de Royal Automobile Club het vliegveld en legde er een formeler racecircuit aan. De eerste races werden



Verongelukt op Zolder in 1982

gehouden op de landingsbanen zelf, met lange rechte stukken en scherpe haarspeldbochten, gemarkeerd door hooibalen. In 1952 werd de startlijn verplaatst naar een recht stuk tussen Woodcote en Copse, en deze lay-out bleef grotendeels ongewijzigd voor de volgende 38 jaar. Silverstone geldt als thuisbasis van de Britse Grand Prix.

Formule 1, officieel de 'FIA Formula One World Championship', is de hoogste klasse in het formuleracen. Deze



Bruce McLaren, oprichter van het team McLaren



van deze ontwikkelingen brachten de veiligheid in het gedrang waardoor zij verboden werden, terwijl andere ontwikkelingen verplicht werden gesteld ter bevordering van de veiligheid, zoals de monocoque, het Head and Neck Support system en de halo, een beschermbeugel over de cockpit.

Formule 1-auto's bereiken, variërend per circuit, snelheden tot ruim boven de 300 km/h waarbij de

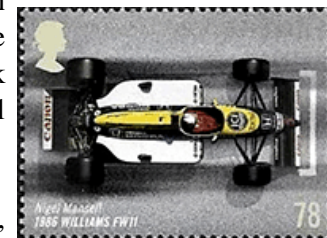


Michael Schumacher, zevenvoudig wereldkampioen (1994-2004)

turbomotor tot 15.000 toeren per minuut (tpm) begrensd is. In de auto's kan de zijwaartse versnelling in bochten oplopen tot meer dan 5 G. De coureurs moeten daarom in een uitstekende fysieke conditie zijn om deze krachten te kunnen verdragen. De prestaties van de auto's zijn in sterke mate afhankelijk van elektronica (hoewel tractiecontrole en andere coureursondersteuning verboden zijn), aerodynamica, ophanging en banden.

Dat raceauto's hard kunnen gaan weten we. De Finse coureur Valtteri Bottas (Alfa Romeo, voorheen Mercedes) houdt het record van de hoogste snelheid. In 2016 reed de Fin een topsnelheid van 372,5 km/u op het Hermanos Rodríguez circuit in Mexico.

Het Formule 1-seizoen bestaat uit een serie races, een individuele race wordt 'Grand Prix' genoemd. De race wordt verreden op gespecialiseerde circuits en in mindere mate ook op afgesloten stratencircuits. De totaal behaalde punten in een seizoen bepalen de wereldkampioenschappen, een voor de coureurs en een voor de constructeurs. Zowel coureurs als constructeurs moe-



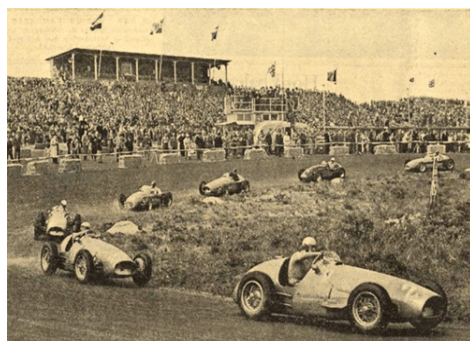
ten in het bezit zijn van een superlicentie, de hoogste racelicentie uitgegeven door de FIA, de Fédération Internationale de 'l Automobile. Coureurs moeten aan een aantal voorwaarden voldoen om een superlicentie te krijgen. Zo moeten de coureurs onder andere minimaal 18 jaar oud zijn en ten minste 40 licentiepunten hebben verdiend in andere raceklassen.



De Brit Lewis Hamilton is ook zevenvoudig wereldkampioen (2008-2020)



Alphen door de Duitsers afgezet, maar werkte hij in het geheim door aan de bouw van het circuit. Ondanks verzet van de landelijke politiek was in 1948 het circuit eindelijk af en werd er op 7 augustus de eerste race gereden. Winnaar van dit evenement was Prins Bira van Siam. Deze race was geen onderdeel van het kampioenschap, maar werd drukbezocht door Formule 1-coureurs. In deze periode kende de baan slechts vijf bochten met een naam: Hoek van Tarzan, Hunserug, Scheivlak, Bos In en Bos Uit. Veel van deze namen worden nog steeds gebruikt of er wordt naar verwezen.



Race op Zandvoort in 1953

In de jaren vijftig wordt de baan door de duinen volledig omarmt door de Formule 1. De wedstrijd wordt omgedoopt tot 'Grote Prijs van Nederland' en in 1952 maakte de race voor het eerst deel uit van het officiële Formule



De Schot Jackie Stewart

1-wereldkampioenschap, dat toen slechts uit acht races bestond. Verschillende grote namen uit de sport, zoals Juan Manuel Fangio, Sterling Moss en Alberto Ascari wonnen de race in Zandvoort. In het decennium erna gingen onder andere ook Graham Hill, Jackie Stewart en Jack Brabham de strijd aan op het circuit. Allemaal schreven zij de 'Grote Prijs van Nederland' op hun naam.

In de jaren zeventig kwam er een negatieve sluier over het circuit heen. In 1970 crashte Piers Courage op het circuit en overleed ter plekke. De race werd hervat, maar er heerste een rouwstemming op het circuit. Nadat de wedstrijd in 1971 'gewoon' werd gereden, werd de wedstrijd van 1972 in Zandvoort niet gehouden omdat het circuit niet door de veiligheidscontrole kwam.



In 1973 stond de Grote Prijs van Nederland weer op de kalender en wel met een nieuwe bocht, de Panoramabocht. De heropening van het circuit viel echter al snel in het water toen Roger Williamson crashte, zijn auto in brand vloog en door een gebrek aan blusmiddelen het ongeval fataal afliep. Wederom werden er veiligheidsaanpassingen gedaan waardoor de race in 1974 weer gereden werd en werd gewonnen door Niki Lauda. Lauda won op 25 augustus 1985 de (tot dan toe) laatste Grand Prix van Nederland, waarna de Formule 1 gedurende 36 jaar niet terugkeerde naar Zandvoort.

Op 5 september 2021 werd weer een officiële Formule 1 race gereden op het circuit van Zandvoort. Twintig Formule 1-bolides betraden de vernieuwde baan in het Noord-Hollandse duingebied en daarnaast werd het weekend aangevuld met races van de FIA Formule 3, W Series en de Porsche Mobil 1 Su-



De Oostenrijker Niki Lauda

percup. Als kers op taart tijdens dit Oranje-festijn won Max Verstappen de eerste moderne variant van de Grote Prijs van Nederland, inmiddels bekend als de Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix.

Deze 24-jarige Nederlandse Red Bull Racing coureur verpulvert record naar record op de racebaan. Hij won zijn eerste Formule 1-wedstrijd eerder dan het behalen van zijn rijbewijs. Hier hebben wij een paar



De twee concurrenten, Louis Hamilton en Max Verstappen

records op een rijtje gezet: zo is Verstappen de jongste F1-coureur ooit, de jongste coureur die op een podium stond, straalde hij op de meeste podia in één seizoen (18 podia in 2021) en werd hij de eerste Nederlandse wereldkampioen Formule 1.

Dat het racen met hoge snelheid, ook op afgesloten circuits, risico's met zich meebrengt zal duidelijk zijn. In de loop der tijd zijn er zo'n 50 coureurs overleden als gevolg van een ongeval: 28 tijdens Formule 1 Grand Prix evenementen, zeven tijdens de Indianapolis 500 (in de tijd dat deze nog deel uitmaakte van het F1-wereldkampioenschap), negen tijdens testsessies en zes tijdens evenementen die niet gerelateerd zijn aan een wereldkampioenschap. Slechts één coureur werd postuum wereldkampioen: Jochen Rindt in 1970, die overleed tijdens een kwalificatie. Eén voormalig wereldkampioen stierf tijdens een race: Ayrton Senna. Hij kwam op 1 mei 1994 om het leven nadat zijn Williams FW16 tegen een betonnen barrière botste, terwijl hij aan de leiding reed in de Grand Prix van San Marino op het circuit van Imola. Na de dood van Ayrton Senna en Roland Ratzenberger in de Grand Prix van



Mika Häkkinen, Finland



Ayrton Senna

San Marino werden veel Grand Prix-circuits aangepast om de veiligheid van de coureurs te verbeteren en de snelheid te verlagen.

Door technische innovaties is de Formule 1 in de loop der jaren almaar veiliger geworden, wat leidde tot een vermindering van het aantal noodlottige ongevallen binnen de sport. Een recente toevoeging binnen de F1 is de cockpit bescherming genaamd 'halo', een titanium beugel over de cockpit die de coureur beschermt. Na het ongeluk van Jules Bianchi in 2014 startte men met de ontwikkeling van een dergelijk systeem. De halo heeft inmiddels al meerdere keren zijn staat van dienst bewezen, onder andere gedurende de Grand Prix van Bahrein (2020), toen het innovatieve stukje techniek het leven



Charles Villeneuve



Kimi-Matias Räikkönen

van Romain Grosjean redden. Ook de zogenaamde 'monocoque', een stijve structuur van carbonfiber die de coureur omgeeft heeft bij botsingen al vele levers gered. De monocoque werd in 1981 door McLaren geïntroduceerd.

Door de successen van Max Verstappen is de belangstelling voor de Formule-1 autosport enorm gegroeid in Nederland. Sinds hij vier keer achter elkaar wereldkampioen werd is autoracen in Nederland ongekend populair. Dat heeft natuurlijk ook alles te maken met de terugkeer van de F1 naar het circuit van Zandvoort. De organisatie heeft besloten dat in 2026 de laatste race wordt gereden in de duinen, maar daarmee hebben de fans wel een aantal jaren een gigantisch groot feest op Zandvoort kunnen meemaken. Buitenlandse circuits kijken met jaloezie naar het strak georganiseerde evenement met onverminderd enthousiaste fans. Hopelijk blijft Max ons ook de komende jaren verbazen met zijn prestaties.



Onze nationale trots, Max Verstappen

Ton Vis

Artikel uit "de Postkoets" Nieuwegein

HERITAGE AUCTIONS EUROPE

Hét veilinghuis voor al uw postzegels
en andere waardevolle objecten!



Uw collectie laten taxeren?

Heritage Auctions Europe is hét adres voor betrouwbare en realistische taxaties. Onze specialisten behoren tot de top in hun vakgebied en door jarenlange ervaring kunnen zij als geen ander de waarde van uw collectie bepalen.

Iedere **woensdag** taxeren wij gratis uw munten, bankbiljetten, penningen, onderscheidingen, postzegels en oude ansichtkaarten.

Iedere **donderdag** taxeren wij gratis uw overige waardevolle objecten. U bent op beide dagen zonder afspraak welkom van 10.00 tot 16.00.

Op de overige werkdagen kunt u ook bij ons terecht voor een gratis taxatie op afspraak. Neem in dit geval contact met ons op om een afspraak te maken.

DALLAS | NEW YORK | BEVERLY HILLS | SAN FRANCISCO | CHICAGO

Energieweg 7
3401 MD IJsselstein
Telefoon: 030 6063944
Email: info@ha-europe.com
www.ha-europe.com



Uw collectie laten veilen?

Als 's werelds grootste veilinghuis op het gebied van filatelie en andere verzamelobjecten zijn wij doorlopend op zoek naar inzendingen voor onze veilingen. Onze bidders/leden (ruim 1,4 miljoen!) zorgen gegarandeerd en aantoonbaar voor de hoogste opbrengst.

Voor meer informatie of een afspraak voor een vrijblijvende taxatie kunt u contact met ons opnemen per telefoon of email.

Bieden op een veiling?

Een overzicht van de veilingen in IJsselstein vindt u op www.ha-europe.com. Na registratie kunt u online vooraf bieden en deelnemen aan de live-veilingen. De kavels staan ongeveer drie weken voorafgaand aan de veiling online. De week voor de veiling kunt u gebruik maken van onze kijkdagen in IJsselstein. Kijk ook op www.ha.com voor veilingen in de Verenigde Staten en Hong Kong.

PALM BEACH | LONDON | PARIS | GENEVA | IJSSELSTEIN | BRUSSELS | HONG KONG

PZV Eemland Kavellijst voor 14 Mei 2025

Vlg nr.	Omschrijving	Cat. nrs.	Code	Kwaliteit	Cat. prijs Euro	Limiet Euro	Opbrengst Euro	Bied nr.
1	1852 Kon. Willem III	NVPH 1	(x)	kort gerand	325,00	28,00		
2	idem stempel Vlaardingen	id	o		40+175	47,50		
3	1852 Kon. Willem III vert.paar	id	o		200,00	25,00		
4	idem hor. Paar	id	o		200,00	25,00		
5	idem Plaat IV	id	o		200,00	20,00		
6	1852 Kon. Willem III strook van 4	2	o		900,00	175,00		
7	1852 Kon. Willem III in hor. Paar	3	o		450,00	75,00		
8	1852 Kon. Willem III 3 paren	1-2 en 3	o	na te zien	830,00	42,50		
9	1869-71 Wapenzegels	14 en 15	(x)		-271,00	25,00		
10	1913 Dienst opdruk Armenwet	D1-D8	o		240,00	42,00		
11	1907 de Ruyter port	P31-P43	o		188,50	19,00		
12	1950 Zomerzegels op FDC	E1	o	dichte klep	1600,00	280,00		
13	1950 Kerken in oorlogstijd op FDC met certificaat	E2	o		750,00	87,00		
14	1952 Kinderzegels op FDC	E11	o	frisse FDC	150,00	12,00		
15	1956 6 FDC's	E25, E27/E31	o		235,00	15,00		
16	Kavel 6 kleinrondstempels		o		37,00	3,50		
17	Kavel 13 kleinrondstempels		o		95,00+	12,50		
18	idem 14 stuks		o		99,00	15,00		
19	1923 Jubileum	130	o		275,00	80,00		
20	Kon.Wilhelmina en Kon. Juliana	Uit 346/537	x/o		322,00	22,50		
21	Gelopen rondzendboekje		xx/x/o	leuk roltanding	rest 92,50	20,00		
22	1896 Kon. Wilhelmina	48	o		575,00	90,00		
23	1852 Kon. Willem III	1	x		650,00	195,00		
24	idem	2	x		600,00	180,00		
25	idem	3	o		170,00	36,00		
26	1922 Kon. Wilhelmina	81	xx		90,00	18,00		
27	1920 Opruiming	104/5	xx		800,00	260,00		
28	1923 Jubileum	131	xx		475,00	190,00		
29	1926/7 Kon. Wilhelmina	163/4	xx	164 met keur	285,00	85,00		
30	1931/3 Kon. Wilhelmina	236/7	xx		575,00	175,00		
31	1946 idem	346/9	xx	type "van Konijnenburg"	455,00	135,00		
32	1940 Traliestroken	356a/356d	xx		98,00	26,00		
33	1942 :Legioenblokken	V402/V403	xx	juiste maten	225,00	36,00		
34	1947/8 Kon. Wilhelmina	474/89	xx		168,00	30,00		
35	1949 Kon. Juliana	534/7	xx	type : "en Face"	900,00	220,00		
36	1937/8 Port	P80/P106	xx		65,00	12,00		
37	Kaartje 5 puntstempels		o			1,00		
38	Nederland FDC's/vluchten		o			38,00		
39	4 rondzendboekje's Zwitserland/Nederland		xx/x/o			1,00		
40	Ned. Verz. in Leuchttum met cassette		xx	na 1980 niet geteld	1032,00	80,00		



HET ZAKMES.

door Han de Bruin

De fascinatie voor het zakmes is één van alle tijden: Wie heeft er als jongen in zijn jeugd geen zakmes gehad? Gewoon om er hout mee te snijden of er een appeltje mee te schillen of landjepik spelen. (Helaas gaan sommige jongetjes daar tegenwoordig ook op volwassen leeftijd nog mee door.)

Ook in jeugdboeken speelt het zakmes een rol: zoals het door Sjoerd Kuijer geschreven boek *Het zakmes* 1981 dat in 1992 verfilmd werd. Wat verder in de tijd terug *Ik heb een mes* (1966) van Sipke van het Land en nog verder terug in *Het Verraad* uit de reeks Merijntje Gijzen's jeugd (1925) van A..M. de Jong, dat in 1936 verfilmd werd.

In de vorige eeuw was het op zak hebben van een zakmes vrij normaal. Ik durf te wedden dat praktisch alle (mannelijke) leden van de vereniging nog wel een of meer zakmessen thuis hebben liggen. Of ze er dagelijks een bij zich hebben, is iets anders: met de veranderende tijdgeest word je er nu vreemd op aangekeken als je een zakmes bij je hebt.

De bekendste zakmessen zijn ongetwijfeld de (rode) Zwitserse zakmessen (afgeleid van het Swiss army knife). Ze bestaan in een eenvoudige uitvoering, maar zijn ook met duizend en een uitbreidingen te verkrijgen. Ook voor hun werk ('in de vlees') droegen volwassenen messen bij zich. Soms ook na het werk. En dat liep niet altijd goed af, zeker op kermissen met drank in het spel.

De bewoners van Oss met zijn grote vleesindustrie hebben hier de bijnaam 'messentrekkers' aan overgehouden. De Osse stadsbestuurders hebben lang – en vergeefs – geprobeerd van die bijnaam af te komen. Maar na de succesvolle film *De Bende van Oss* (2011), is die strijd opgegeven en wordt er nu naar goed Nederlands gebruik munt uitgeslagen.



Flessenopener 'messentrekker' uit Oss.



Merknaam F. Herder Abr. Sohn Solingen op een mes..

In de vorige eeuw kwamen de meeste messen uit Duitsland. De bekendste producent is Friedrich Herder Abr(aham) Sohn uit Solingen. Deze firma werd in al 1727 opgericht en was tot 1991 als messenproducent actief. Als bedrijfsmerk werd schoppenaas gebruikt. Vanuit Nederland werden veel messen bij deze firma besteld. Je komt dan ook nog veel aan deze firma gerichte briefkaarten tegen. Een voorbeeld hiervan is de onderstaande briefkaart. Die werd op 12 juli 1904 vanuit Dordrecht aan *Friedr Herder Abr. Sohn Messenfabrik* in *Iserlohn* gestuurd. Omdat de fabriek in Solingen zat, is de briefkaart via Iserlohn en Elbersfeld op 14 juli 1904 in Solingen aangekomen



Adreszijde briefkaart.

© H. de Bruin

De verzender van de kaart is de firma Veth & Co, vanaf 1872 onder deze naam actief als ijzerhandel en ook als schaatsenmaker. Dat schaatsen is de eigenaar Huibert Veth overigens niet goed gekomen, want in januari 1907 is hij op 59-jarige leeftijd door het ijs gezakt en verdronken¹.

¹ https://www.schaatshistorie.nl/schaatsenmakers/schaatsenmakers-en-verkopers/huibert-veth_dordrecht/



Merknaam Veth & Co op schaats Bron: www.schaatshistorie.nl

Het bijzondere van deze briefkaart is dat op de tekstzijde de bestelling niet alleen is omschreven, maar ook nog eens op ware grootte is getekend.



Tekstzijde briefkaart

© H. de Bruin

Gelet op de tekst, was blijkbaar sprake van een klant die gehecht was geweest aan zijn oude mes: het vervangende nieuwe mes moest identiek zijn aan het oude mes en snel – binnen 8 dagen – worden aangeleverd. Of dat gelukt is, is niet duidelijk. Wel is er op 15/7 op de bestelling gereageerd.

-O-O-O-

uit Maandblad van de 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging

JAGER BOKDAM DE VISSER NETWERK NOTARISSEN

Van Weedestraat 2, 3761 CE Soest

T (035) 603 98 39 F (035) 602 14 60

KVK 32141168

www.jagerbokdamdevisser.nl

Netwerk Notarissen vormt als grootste samenwerkingsverband van 160 notariskantoren in Nederland een kennisorganisatie van 600 gespecialiseerde notariële juristen.



Filateliëservice

De vereniging beschikt over wat je een "Winkel van Sinkel" zou kunnen noemen. Daar kunnen vaak voordelig de nieuwste uitgaven van een groot aantal landen worden aangeschaft, zelfs in abonnement. Dat geldt ook voor FDC's, eerstedagbladen, maximumkaarten en postzegelmapjes van Nederland. Bestellingen kunt u plaatsen voor albums en bijbehorende aanvullingsbladen. Dat kan u een korting op de officieel aanbevolen verkoopprijs hiervan opleveren.

Een heel aantrekkelijk artikel uit het aanbod is de waardebon. Daarmee kunt u een lid van de vereniging blij maken bij een verjaardag of een andere feestelijke gelegenheid of gewoon als een cadeautje tussendoor. De ontvanger kan met die bon aankopen doen bij de vereniging, zelfs uitnamen uit de rondzendingen kunnen er mee worden voldaan.

U ziet, ook met deze filateliëservice kunnen we u als vereniging iets bijzonders bieden.

Postzegelshow

POSTEX® 2025

Barneveld

24
25 oktober

DE VELUWEHAL
Nieuwe Markt 6
3771 CB Barneveld
bereikbaar met:
• rein
• Auto
• Ruime parkeer-
gelegenheid
open:
vrijdag 10.00 - 17.00
zaterdag 10.00 - 16.00

Gratis Taxaties

www.postex.nl

[www.facebook.com/
postexbarneveld](https://www.facebook.com/postexbarneveld)

Ruim 40 handelaren
(ook uit buitenland)

Semi-handelaren

Tentoonstelling

Informatiestand

Rolstoel vriendelijk

Goede zaalverlich-
ting

gratis unieke beurs-postzegel
voor elke betalende bezoeker



€ 1,00 KORTING
bij inlevering van deze
strook
(niet in combinatie met
andere acties)



AANVRAAGFORMULIER LIDMAATSCHAP

Ondergetekende

Naam/Voorletters:

Adres:

Postcode/Plaats:

Geboortedatum:M/V*

Telefoon:

E-mail:

Wenst lid te worden van P.Z.V. Eemland te Soest.

Na toelating als lid zal hij/zij* zich onderwerpen aan de statuten
en reglementen van de vereniging.

Neemt deel aan:

-rondzendverkeer

ja/nee*

-nieuwtjesdienst

ja/nee*

Verzamelgebieden

-landen:

-motief:

Hij/zij* zal na toelating als lid onmiddellijk aan zijn/haar*
contributieverplichting voldoen.

Dit formulier sturen naar: Mevr. E. Koning
Trompenbergerweg 4/4
1217 BE Hilversum

Datum: Handtekening:

* doorhalen wat niet van toepassing is.

N.B.: Het opzeggen van het lidmaatschap dient schriftelijk te
geschieden vóór 1 november van het lopende jaar.

TOT ZIENS IN BARNEVELD 2025



DEELNAMEFORMULIER VEILING

U kunt Uw bod doen via het
mailadres van de secretaris;

secretariaat@pzveemland.nl



Lief en leed commissie

*Zijn er minder blijde gebeurtenissen bij onze leden laat
het dan weten aan de lief en leed commissie.*

*Deze commissie zet zich namens
onze vereniging in bij persoonlijk
leed zoals ziekte of overlijden.
Een bloemetje, een mandje, een
blijk van medeleven.*

*U kunt ons bereiken via het secretariaat of
Mevr. E. Koning, tel.: 035-6856548.*



**INTER
SPORT**
Van Dam, Birkstraat 103, 3768 HD Soest 035-6030004

John Westhof

SCHILDERSBEDRIJF

Binnen- en buitenschilderwerk, wandafwerking
meerjaarsysteem, glasreparatie, spuitpleisters.

**Krommeweg 31 - 3762 DN Soest - Tel. 035 - 601 59 76
www.johnwesthofschildersbedrijf.nl 06 - 549 936 23**

*Indien onbestelbaar: Retour aan: Trompenbergerweg 4 / 4
1217 BE Hilversum*